



Automašīnas attēli







SVARĪGA INFORMĀCIJA

Lai saņemtu detalizētu un saistošu informāciju par konkrēto specifikāciju un izvēlēto opciju pieejamību, lūdzam sazināties ar savu Porsche centru! Visas cenas ir ražotāja ieteicamās pārdošanas cenas. Porsche patur tiesības izmainīt specifikācijas, pieejamību, cenu un citu produkta informāciju. Krāsas un materiāli var atšķirties attēlos un dabā. Ir pieļaujamas nebūtiskas kļūdas vai izņēmumi.



Tehniskie dati

8 pakāpju Tiptronic S automātiskā pārnesumu kārba

Dzinējs

Cilindru skaits	6
Cilindra diametrs	84,5 mm
Virzuļa gājiens	89 mm
Darba tilpums	2 995 cm ³
Jauda (kW)	224 kW
Jauda (ZS)	304 PS
Maksimālais motora ātrums	6 500 1/min
Maks. griezes moments (Nm)	420 Nm
Kombinētā jauda (kW)	346 kW
Elektromotora jauda (kW)	130 kW
Kombinētā jauda (ZS)	470 PS
Elektromotora jauda (ZS)	176 PS
Kombinētais griezes moments	650 Nm
Elektromotora griezes moments (Nm)	460 Nm
Maks.jaudas/ degvielas patēriņa koeficients (kW/ l)	75 kW/l
Maks.jaudas/ degvielas patēriņa koeficients (ZS/ l)	102 PS/l

Jauda un veiktspēja

Maksimālais ātrums	254 km/h
Paātrinājums no 0 līdz 100 km/h ar Sport Chrono pakotni	4,9 s
Paātrinājums no 0 līdz 160 km/h ar Sport Chrono pakotni	11,3 s
Paātrinājums no 0 līdz 200 km/h ar Sport Chrono pakotni	18,2 s
Paātrinājums (80– 120 km/h) (50–75 mph) ar Sport Chrono pakotni	3,1 s

Nobraucamais attālums

Ar elektrisko uzlādi nobraucamais kombinētais attālums (pēc modeļa specifikācijas)	70 - 75 km
Ar elektrisko uzlādi nobraucamais attālums pilsētas režīmā (pēc modeļa specifikācijas)	79 - 85 km



Elektriskā auto vadīšana

Ar elektrisko uzlādi nobraucamais kbinētais attālums (EAER) (pēc auto specifikācijas)	82 km
Ar elektrisko uzlādi nobraucamais kombinētais attālums (EAER) (pēc modeļa specifikācijas)	78 - 82 km
Ar elektrisko uzlādi nobraucamais attālums pilsētas režīmā (EAER) (pēc auto specifikācijas)	89 km
Ar elektrisko uzlādi nobraucamais attālums pilsētas režīmā (EAER) (pēc modeļa specifikācijas)	84 - 89 km
Maksimālais auto ātrums ar elektroenerģijas uzlādi	135 km/h

Uzlāde

Baterijas kapacitāte bruto	25,9 kWh
Uzlādes laiks ar maiņstrāvu (AC) 9.6 kW (0 līdz 100%)	3,25 h
Uzlādes laiks ar maiņstrāvu (AC) 11 kW (0 līdz 100%)	2,65 h



Degvielas patēriņš un emisija WLTP

Kombinētais patēriņš (pēc auto specifikācijas)	4,0 l/100km
Kombinētais degvielas patēriņš (pēc modeļa specifikācijas)	10,5 - 9,9 l/100 km
Patēriņš pie ilgstoši zema ātruma (pēc modeļa specifikācijas)	13,9 - 13,4 l/100 km
Patēriņš pie ilgstoši vidēja ātruma (pēc modeļa specifikācijas)	9,2 - 8,8 l/100 km
Patēriņš pie ilgstoši augsta ātruma (pēc modeļa specifikācijas)	9,2 - 8,7 l/100 km
Patēriņš pie ilgstoši ļoti augsta ātruma (pēc modeļa specifikācijas)	11 - 10,3 l/100 km
Vidējais kombinētais patēriņš (pēc modeļa specifikācijas)	4,4 - 4 l/100 km
Vidējais kombinētais patēriņš (pēc modeļa specifikācijas)	0,9 - 0,6 l/100 km
Vidējais strāvas patēriņš (pēc auto specifikācijas)	19,2 kWh/100km
Strāvas patēriņš pie zema ātruma (pēc auto specifikācijas)	28,3 kWh/100km
Strāvas patēriņš pie vidēja ātruma (pēc auto specifikācijas)	26,7 kWh/100km
Strāvas patēriņš pie augsta ātruma (pēc auto specifikācijas)	27,3 kWh/100km
Strāvas patēriņš pie ļoti augsta ātruma (pēc auto specifikācijas)	34,9 kWh/100km
Kombinētais strāvas patēriņš tikai ar elektroenerģijas uzlādi (pēc modeļa specifikācijas)	31,2 - 29,6 kWh/100 km
Strāvas patēriņš pilsētā tikai ar elektroenerģijas uzlādi (pēc modeļa specifikācijas)	28,9 - 27,3 kWh/100 km
Strāvas patēriņš pie zema ātruma tikai ar elektroenerģijas uzlādi (pēc modeļa specifikācijas)	29,8 - 28,2 kWh/100 km
Strāvas patēriņš pie vidēja ātruma tikai ar elektroenerģijas uzlādi (pēc modeļa specifikācijas)	28,9 - 26,6 kWh/100 km
Strāvas patēriņš pie augsta ātruma tikai ar elektroenerģijas uzlādi (pēc modeļa specifikācijas)	28,8 - 27,2 kWh/100 km
Strāvas patēriņš pie ļoti augsta ātruma tikai ar elektroenerģijas uzlādi (pēc modeļa specifikācijas)	36,4 - 34,9 kWh/100 km
Kombinētais vidējais strāvas patēriņš (pēc modeļa specifikācijas)	20 - 19 kWh/100km
Kombinētais strāvas patēriņš (pēc modeļa specifikācijas)	31 - 30 kWh/100km
CO2 kombinētais izmešu līmenis (pēc auto specifikācijas)	91 g/km
Kombinētais CO2 izmešu līmenis (pēc modeļa specifikācijas)	238 - 226 g/km



Degvielas patēriņš un emisija WLTP

CO2 izmešu līmenis pie ilgstoši zema ātruma (pēc modeļa specifiskācijas)	316 - 304 g/km
CO2 izmešu līmenis pie ilgstoši vidēja ātruma (pēc modeļa specifiskācijas)	210 - 201 g/km
CO2 izmešu līmenis pie ilgstoši augsta ātruma (pēc modeļa specifiskācijas)	208 - 198 g/km
CO2 izmešu līmenis pie ilgstoši ļoti augsta ātruma (pēc modeļa specifiskācijas)	249 - 234 g/km
Vidējais kombinētais CO2 izmešu līmenis (pēc modeļa specifiskācijas)	100 - 91 g/km
Vidējais kombinētais CO2 izmešu līmenis (pēc modeļa specifiskācijas)	22 - 14 g/km

Trokšņa līmenis (tipa apstiprinājums saskaņā ar UN-R 51)

Trokšņa līmenis nebraucošam auto	85 dB(A)
Trokšņa līmenis nebraucošam auto (rpm)	3 750 1/min
Trokšņa līmenis braucošam auto	68 dB(A)

Virsbūve

Garums	4 930 mm
Platums	1 983 mm
Platums (ar spoguļiem)	2 194 mm
Platums (ar nolocītiem spoguļiem)	1 997 mm
Augstums (DIN) ar tērauda atsperu piekari un PASM	1 674 mm
Augstums (standarta līmenī) ar pneimopiekari	1 656 mm
Augstums (off-road bezceļu līmenī) ar pneimopiekari	1 671 mm
Augstums (paaugstinātā off-road bezceļu līmenī) ar pneimopiekari	1 701 mm
Augstums (pazeminātā līmenī) ar pneimopiekari	1 646 mm
Augstums (īpaši pazeminātā līmenī) ar pneimopiekari	1 631 mm
Garenbāze	2 895 mm
Pagrieziena diametrs	12,1 m
Pašmasa (DIN)	2 455 kg
Pašmasa (ES)	2 530 kg
Pieļaujamā pilnā masa	3 110 kg
Maksimālā kravas masa	655 kg
Maks.pieļaujamā masa uz sakabes āķa (EK)	140 kg
Maks.pieļaujamā velkamā masa (ar bremzēšanu)	3 500 kg
Maks.pieļaujamā velkamā masa (bez bremzēšanas)	750 kg
Maks.pieļaujamā uz jumta pārvadājamā masa ar Porsche jumta bagāžas sistēmu	75 kg



Klīrenss un gabarīti

Priekšējā/ aizmugurējā pārkare	1 013 - 1 022 mm
Maksimālais klīrenss (DIN) ar tērauda atsperu piekari un PASM	204 mm
Maksimālais klīrenss (DIN) starp zemi un ūdensjutīgām daļām ar tērauda atsperu piekari un PASM	250 mm
Garenpārgājības leņķis (DIN) ar tērauda atsperu piekari un PASM	18,5 °
Slīpuma pārvarēšanas leņķis (DIN) ar tērauda atsperu piekari un PASM	25,7 - 21,7 °
Maksimālais klīrenss (standarta līmenī) ar pneimopiekari	188 mm
Maksimālais klīrenss starp zemi un ūdensjutīgām daļām (standarta līmenī) ar pneimopiekari	225 mm
Slīpuma pārvarēšanas leņķis (standarta līmenī) ar pneimopiekari	23,2 - 20,5 °
Garenpārgājības leņķis (standarta līmenī) ar pneimopiekari	16,9 °
Maksimālais klīrenss (off-road bezceļu līmenī) ar pneimopiekari	203 mm
Maksimālais klīrenss starp zemi un ūdensjutīgām daļām (off-road bezceļu līmenī) ar pneimopiekari	250 mm
Garenpārgājības leņķis (off-road bezceļu līmenī) ar pneimopiekari	18,2 °
Maksimālais klīrenss (paaugstinātā off-road bezceļu līmenī) ar pneimopiekari	233 mm
Maksimālais klīrenss starp zemi un ūdensjutīgām daļām (paaugstinātā off-road bezceļu līmenī) ar pneimopiekari	280 mm
Garenpārgājības leņķis (paaugstinātā off-road bezceļu līmenī) ar pneimopiekari	20,8 °
Slīpuma pārvarēšanas leņķis (paaugstinātā off-road bezceļu līmenī) ar pneimopiekari	27,4 - 23,9 °
Maksimālais klīrenss (pazeminātā bezceļu līmenī) ar pneimopiekari	178 mm
Garenpārgājības leņķis (pazeminātā bezceļu līmenī) ar pneimopiekari	16 °



Apjomi

Aizmugurējais bagāžas nodalījums, V210-2	404 l
Aizmugurējais bagāžas nodalījums (līdz aizmugurējo sēdekļu augšmalai)	434 l
Maks.aizmugurējā bagāžas nodalījuma tilpums (aiz priekšējiem sēdekļiem, līdz griestiem)	1 344 l

SVARĪGA INFORMĀCIJA

Lai saņemtu detalizētu un saistošu informāciju par konkrēto specifikāciju un izvēlēto opciju pieejamību, lūdzam sazināties ar savu Porsche centru! Visas cenas ir ražotāja ieteicamās pārdošanas cenas. Porsche patur tiesības izmainīt specifikācijas, pieejamību, cenu un citu produkta informāciju. Krāsas un materiāli var atšķirties attēlos un dabā. Ir pieļaujamas nebūtiskas kļūdas vai izņēmumi.



Standarta aprīkojums

Cayenne E-Hybrid Coupé Black Edition

Standarta opcijas

Diski

- 21 collas RS Spyder Design diski ar arku paplatinājumiem virsbūves krāsā
Vieglmetāla RS Spyder Design diski melnā spīdīgā krāsā ar izteikti pulētām virsmām. Priekšējā ass: 9,5J×21 ET 46 ar 285/45 ZR21 (113Y) XL riepām. Aizmugurējā ass: 11,0J×21 ET 49 ar 315/40 ZR21 (115Y) XL riepām. Ar disku centru noseģiem ar krāsainu Porsche ģerboni
-

Riepas

- Vasaras riepas 21 collas diskciem
-

Riteņu aksesuāri

- Pret zādzību drošas disku skrūves
Zādzību novēršanas komplekts, kas ietver četras drošības disku skrūves (viena katram diskam) un vienu adapteri. Disku skrūvēm ir skrūves galva ar īpaši veidotu iekšējo profilu, un tās var atskrūvēt tikai ar komplektā iekļauto adapteri.
 - Disku centru noseģi ar krāsainu Porsche ģerboni
 - Riepu spiediena kontroles sistēma (TPM)
-

Sēdekļi

- 14 pozīcijās elektriski regulējami priekšējie komforta sēdekļi ar atmiņas funkciju
Komforta sēdekļi ar elektriski regulējamu atzveltnes leņķi, augstumu, attālumu, sagāzumu, spilvena dziļumu, jostasvietas atbalstu četrās pozīcijās un stūres statni. Vadītāja un blakussēdētāja sēdekļa, stūres statnes un ārējo spoguļu pozīciju atmiņas funkcija. Papildu spoguļu apgaismojums un ārējie spoguļi ar autostāvvietā novietošanas palīgsistēmu (palīgsistēma ar skatu uz ietves apmali). Bagāžas tīkls vadītāja un blakussēdētāja sēdekļa aizmugurē
 - Aizmugurējie sporta sēdekļi
Aizmugurējo sporta sēdekļu sistēma ar diviem sēdekļiem, divās pozīcijas regulējamiem galvas balstiem, manuālu atzveltnes leņķa regulēšanu, atsevišķi dalāmām un nolaižamām aizmugurējo sēdekļu atzveltnēm (40 : 20 : 40), vidū izvietotu mantu uzglabāšanas nodalījumu un nolaižamu centrālo roku balstu ar diviem glāžu turētājiem
 - Apsildāmi priekšējie sēdekļi
Priekšējo un aizmugurējo sēdekļu apsilde atsevišķi vadāma katrā pusē. Trīs pakāpju vadība. Sēdekļu apsildes dalījumu starp sēdekļa spilvenu un atzveltni iespējams regulēt ar PCM
 - Isofix stiprinājuma punkti bērnu sēdekļa novietošanai uz blakussēdētāja sēdekļa
-

Aprīkojuma pakotnes

- Bāzes aprīkojuma pakotne
- Bāzes standarta aprīkojuma pakotne



- Standarta aprīkojuma pakotne
Priekšpuse ar integrētām gaisa ieplūdes atverēm un sānu gaisa ieplūdes atveru noseļiem
-

Eksterjera pakotnes

- Sānu logu noseļistes melnā spīdīgā krāsā
Sānu logu noseļistes, priekšējā bufera dekoratīvās līstītes un ielaidumi gaisa ieplūdes atveru noseļistēs melnā spīdīgā krāsā
-

Eksterjers

- SportDesign auto priekšdaļa
Ietver SportDesign pakotnes unikālo auto priekšdaļu virsbūves krāsā ar gaisa ieplūdes atveru restēm melnā matētā krāsā. Riteņu arku paplatinājumi, sliekšņu uzlikas un aizmugurējā daļa daļēji nokrāsota virsbūves krāsā
 - Sānu durvju līstes
 - Apakšējie noseļi zem buferiem
 - Ārējie spoguļi melnā spīdīgā krāsā
Ārējo spoguļu korpusa augšdaļa un apakšdaļa, kā arī pamatne melnā spīdīgā krāsā
 - Jumta spoileris virsbūves krāsā
 - Durvju rokturi virsbūves krāsā
 - Riteņu arku noseļi virsbūves krāsā
 - Coupe virsbūves versija
Platāka virsbūves aizmugurējā daļa
 - Gājēju drošības palīgsistēma
Aktīvais priekšējais pārsegs
 - Kājāmgājēju aizsardzības sistēma
 - Exclusive Design degvielas tvertnes vāciņš alumīnija krāsā
Dizaina elementi un 'PORSCHE' logotips alumīnija izskatā ar vāciņa siksnu
-

Bagāžas pārvadāšanas sistēmas

- Fiksēts panorāmas skata stikla jumts
Fiksēts panorāmas skata jumts ar elektriski vadāmu saritināmu saules aizsargu
 - Sagatave sakabes sistēmas uzstādīšanai
Sagatave, lai vēlāk uzstādītu elektriski izbīdāmo sakabes sistēmu
 - Bez jumta sliedēm
-

Uzraksti un uzlīmes

- 'Porsche' logotips un modeļa nosaukums melnā spīdīgā krāsā
Melnā spīdīgā krāsā: 'Porsche' logotips auto aizmugurē, modeļa apzīmējums auto aizmugurē un 'e-hybrid' logotipi sānos. Piezīme: Sānos izvietoto 'e-hybrid' logotipu apmalojums un modeļa apzīmējums aizmugurē ir melnā spīdīgā krāsā
-

Piedzīva un šasija

- 3,0 litru V6 turbomotors: maks. jauda 224 kW (304 ZS), maks. griezes moments 420 Nm. Elektromašīna: maks. jauda 130 kW (176 ZS), maks. griezes moments 460 Nm. Kombinētā sistēma: maks. jauda 346 kW (470 ZS), maks. griezes moments 650 Nm
Maksimālā jauda 224 kW (304 ZS) un maksimālais griezes moments 420 Nm. Elektromotora maksimālā jauda 130 kW (176 ZS) un maksimālais griezes moments 460 Nm. Kombinētā maksimālā jauda 346 kW (470 ZS) un maksimālais griezes moments 650 Nm



- 8 pakāpju Tiptronic S automātiskā pārnesumu kārba
8 pakāpju Tiptronic S automātiskā pārnesumkārba
- Stūres pastiprinātājs Plus
Ātrumsjutīgs stūres pastiprinātājs. Samazina stūres pagrieziena spēku, manevrējot un pie zema ātruma
- Adaptīvā pneimopiecare ar braukšanas augstuma regulāciju, līmeņošanu un PASM
Adaptīvā pneimopiecare ar pilnībā slodzi nesošām pneimatiskajām statnēm (divkameru divu vārstu tehnoloģija), automātisku līmeņošanas funkciju, elektroniski vadāmu Porsche aktīvo piekares vadības sistēmu (PASM) ar nepārtrauktu amortizācijas spēka regulēšanu un trim manuāli iestatāmiem izvēles režīmiem, klīrensa pazemināšanas funkciju
- Sport Chrono pakotne
Analogais un digitālais hronometrs. Sport Plus režīms ar uz veikspēju orientētiem dzinēja, pārnesumkārbas un balstiekārtas regulējumiem. SPORT Response poga, lai aktivizētu uz veikspēju orientētus dzinēja un pārnesumkārbas iestatījumus. Starta kontroles funkcijas Launch Control aktivizēšana Sport Plus režīmā. Sport režīms paplašina Porsche stabilitātes vadības sistēmas (PSM) iespējas. Integrēta Sport Chrono lietotne ar apļu laiku un telemetrijas datu reģistrēšanu, kā arī ar iespēju tajā pievienot savas sacīkšu trases un analizēt trases sektoru un apļu laikus. Integrēta veikspējas lietotne, lai reāllaikā vizualizētu Porsche braukšanas dinamiku. Cayenne E-Hybrid modeļi ar papildu E-Power un Hybrid-Auto režīmiem
- Divas Sporta izplūdes sistēmas dubultcaurules ar uzgaļiem Dark Bronze krāsā
Īpaša dizaina dubulti izplūdes sistēmas uzgaļi Dark Bronze krāsā
- Bremžu sistēma ar skavām melnā krāsā
6 virzuļu alumīnija monobloka nekustīgās bremžu skavas priekšā, iekšēji ventilējami bremžu diski, 4 virzuļu alumīnija monobloka nekustīgās bremžu skavas aizmugurē, iekšēji ventilējami bremžu diski. Bremžu disku diametrs 390 mm priekšā un 358 mm aizmugurē. Rekuperācijas sistēma
- 70 litru degvielas tvertne
- Litija jonu baterija
- Standarta aprīkojuma piekare

Apgaismojums un redzamība

- Tonēti LED HD-Matrix priekšējie lukturi
Porsche Exclusive Manufaktur piešķir HD-Matrix LED lukturiem vēl unikālāku izskatu un apvieno mūsu modernākās apgaismojuma tehnoloģijas inovācijas spēku ar mūsu ikonisko SUV sportisko eleganci: augstas izšķirtspējas HD-Matrix LED priekšējie lukturi ar vairāk nekā 64 000 pikseļu pielāgo gaismas sadali jebkurai braukšanas situācijai. Šī ir uz kameru balstīta funkcija. Īpaši izstrādātās lukturu iekšējās detaļas melnā spīdīgā krāsā piešķir elegantas akcentējošas detaļas. Galvenās iezīmes: Ar Porsche Exclusive Manufaktur uzlabojumiem: 4 punktu dienas gaitas gaismas melnā spīdīgā krāsā un apdare ar Diemar virsmas struktūru melnā spīdīgā krāsā. Šī inovatīvā apgaismojuma tehnoloģija pārsteidz ar spilgtu, vienmērīgu gaismas kūli, ko rada tūkstošiem pikseļu. Gaismas sadale nemitīgi tiek optimāli pielāgota atkarībā no laika apstākļiem, apgaismojuma un ceļa apstākļiem, pateicoties, piemēram, tādām funkcijām kā pilsētu gaismām, lielceļu gaismām vai miglas laikam optimizētām tuvajām gaismām. Tālās gaismas ar pretapžilbināšanas tehnoloģiju ļauj tālās gaismas izmantot nepārtraukti, neapžilbinot priekšā vai pretimbraucošos transportlīdzekļus. Automobiļa priekšpusi raksturo tipiskais Porsche 4 punktu gaismas dizains. Papildus dienas gaitas gaismām un pagrieziena rādītājiem tagad arī tuvajām un tālajām gaismām ir pazīstamais 4 punktu gaismas dizains. Papildu funkcijas: Priekšējo lukturu animācija: priekšējos lukturos parādās individuāla animācija, kad dodaties prom no mājām vai atgriežaties mājās, kā arī uz sienas tiek parādīta projekcija tipiskā Porsche 4 punktu izskatā. Braukšanas joslas izgaismošana: braukšanas josla tiek izgaismota uz autoceļiem, kā arī remontdarbu un šaurās vietās. Visas uzskaitītās funkcijas ir atkarīgas no sistēmas ierobežojumiem un paredz pastāvīgu vadītāja uzraudzību.
- LED aizmugurējie lukturi ar gaismas joslu un 'PORSCHE' uzrakstu sudraba krāsā
LED aizmugurējie lukturi ar trīsdimensiju apgaismojuma grafiku, integrētiem bremžu lukturiem un gaismas joslu ar 'PORSCHE' uzrakstu sudraba krāsā
- Elektriski regulējami apsildāmi ārējie spoguļi
Elektriski regulējami, nolokāmi un apsildāmi ārējie spoguļi ar asfērisku stiklu vadītāja pusē un apgaismojumu. Spoguļi nolokāmi arī attālināti
- Porsche logotips priekšējās durvīs ar LED izgaismojumu
LED projektori priekšējās un aizmugurējās durvīs, lai abās automobiļa pusēs projicētu baltā krāsā izgaismotu Porsche logotipu



- Automātiski aptumšojoshi iekšējie un ārējie spoguļi
Bezmalu atpakaļskata spoguļis
 - Tumši tonēti stikli aizmugurējiem sānu logiem un aizmugurējam logam
Tumši tonēti stikli aizmugurējiem sānu logiem un aizmugurējam logam
 - Vējstikls ar siltumu izolējošu pārklājumu
-

Salona apdares pakotnes

- Salona apdares pakotne ar teksturētu alumīniju melnā krāsā
Elementi no teksturēta alumīnija melnā krāsā: instrumentu paneļa noseglīstes ar dekoratīviem ielaidumiem, priekšējo un aizmugurējo durvju paneļu noseglīstes ar dekoratīviem ielaidumiem
 - Salona apdares akcenta pakotne melnā krāsā
Melnā krāsā: - durvju rokturi un akcentu apdares joslas durvju paneļos - stūres dekoratīvie apdares elementi - dekoratīvie apdares elementi rokturiem viduskonsolē un priekšējo un aizmugurējo durvju paneļiem - atsevišķi salona elementi. Priekšējo un aizmugurējo durvju paneļu un instrumentu paneļa akcentu apdares elementi ir sudraba krāsā. Ar matēta karbona salona pakotni Neodyme krāsā priekšējo un aizmugurējo durvju paneļu un instrumentu paneļa akcentu apdares elementi ir Neodyme krāsā.
-

Drošības jostas un sēdekļu dizains

- Drošības jostas melnā krāsā
 - Priekšējos galvas balstos iespiests Porsche ģerbonis
Priekšējos galvas balstos iespiests Porsche ģerbonis
 - 3-punktu drošības jostas ar reverso spriegotāju
-

Stūres un ātrumu pārslēga apdare

- Apsildāma GT sporta stūre ar ādas apdari
Daudzfunkcionāla GT dizaina sporta stūre, stūres apmale no melnas ādas ar dekoratīvām šuvēm melnā krāsā
 - Elektriski regulējams stūres statnis
 - Ātrumu pārslēdzēja apdare
-

Salona aprīkojums

- Kompassa un Sport Chrono ciparnīcas melnā krāsā
 - Griestu apšuvums no tekstilmateriāla
Griestu un A/B/C statņu apdare no tekstilmateriāla
 - Saulesargi priekšējiem sēdekļiem
 - Pedāļi un kājas balsts melnā krāsā
 - Izgaismotas sliekšņu uzlikas ar matēta alumīnija apdari melnā krāsā
Priekšējo un aizmugurējo durvju sliekšņu aizsargplāksnes no alumīnija melnā krāsā ar baltas krāsas izgaismotu modeļa logotipu priekšā un Cayenne modeļa logotipu aizmugurē
 - Fiksēts bagāžas nodalījuma pārsegs
-

Paklājiņi, atslēgas un atslēgu maciņi, dokumentu mapes

- Priekšējie un aizmugurējie grīdas paklājiņi
Priekšējie paklājiņi ar izšūtu 'Porsche' uzrakstu
-



Palīgsistēmas

- Stāvvietā novietošanas palīgsistēma ar visaptverošā skata funkciju
Līdzīga kā stāvvietā novietošanas palīgsistēma ar atpakaļskata kameru, bet iekļauj arī 360 grādu visaptverošo skatu, ko nodrošina 4 augstas izšķirspējas kameras, kā arī krustojumu skatu auto priekšā un aizmugurē sarežģītu krustojumu izbraukšanu. Attēli tiek parādīti uz PCM ekrāna.
- Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma ar 3D visaptverošā skata funkciju
3D visaptverošā skata funkcija. 3D skata displejs ļauj vadītājam ietekmēt attēloto skatpunktu, nodrošinot labāku visaptverošu skatu. Attēli tiek parādīti Porsche komunikāciju sistēmas (PCM) ekrānā. - Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma. Šī sistēma automātiski atpazīst stāvvietu. Līdzko sistēma ir norādījusi, ka stāvvietā ir piemērota izmēra, vadītājs var sākt un kontrolēt automobiļa novietošanu stāvvietā. Sistēma automātiski pārņem automobiļa stūrēšanu, kā arī tā kustības uz priekšu un atpakaļ. Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma spēj novietot automobili paralēlās un perpendikulārās stāvvietās. - Manevrēšanas palīgsistēma. Manevrēšanas palīgsistēma, ja sistēmas ierobežojumi to atļauj, var novērst sadursmes, bremzējot šaurās un sarežģītās manevrēšanas situācijās, braucot atpakaļgaitā. - Piekabes manevrēšanas palīgsistēma. Piekabes manevrēšanas palīgsistēma palīdz vadītājam, braucot atpakaļgaitā ar piekabi. Piezīme: Izklāstītās funkcijas palīdz vadītājam, ja sistēmas ierobežojumi to atļauj. Vadītājam nepārtraukti jāuzrauga situācija un šaubu gadījumā jāiejaucas
- Ceļa zīmju atpazīšanas palīgsistēma
Ceļa zīmju atpazīšanas palīgsistēma izmanto kameru un navigācijas datus, lai noteiktu ātruma ierobežojumus, apdzīšanas aizlieguma zonu sākumu un beigas, kā arī lai noteiktu vietējos ceļu satiksmes noteikumus, izmantojot robežzīmes. Informācija tiek parādīta mērinstrumentu panelī. Funkcija ar informēšanu par gaidāmiem likumiem papildina ceļa zīmju atpazīšanas palīgsistēmu ar uz navigācijas datiem balstītu informāciju par gaidāmo virzienu pirms asiem likumiem
- Braukšanas joslu maiņas palīgsistēma
Palīgsistēma brīdina vadītāju par transportlīdzekļiem, kas strauji tuvojas no aizmugures, vai transportlīdzekļiem, kas brauc ar tādu pašu ātrumu iespējamās akļajās zonās. Brīdinājumu nodrošina ārējos spoguļos izvietoti gaismas signāli. Funkciju aktivizē vadītājs, izmantojot Porsche komunikāciju sistēmu (PCM), un tā ir pieejama aptuveni 10 km/h - 250 km/h lielā ātrumā. Braucot lēnākā ātrumā, vadītājam palīdz arī pagriezīenu manevrēšanas palīgsistēma, kas uzrauga automobiļa aizmuguri nogriežoties. Palīgsistēma izbraukšanai no stāvvietas. Palīgsistēma izbraukšanai no stāvvietas izmanto automobiļa aizmugurē izvietotu radaru un, ja sistēmas ierobežojumi to atļauj un ir aktivizēta stāvvietā novietošanas palīgsistēma, brīdina vadītāju, tam lēni braucot atpakaļgaitā. Sistēma brīdina, piemēram, par tuvi braucošiem transportlīdzekļiem, izbraucot no perpendikulārās stāvvietas. Informācija tiek sniegta pakāpeniski - vizuāli PCM ekrānā, ar skaņas signālu un, ja nepieciešams, ar islaicīgu strauju bremžu nospiešanu. Drošas izkāpšanas palīgsistēma. Kad tiek atvērtas durvis, drošas izkāpšanas palīgsistēma brīdina par citiem transportlīdzekļiem, kas tuvojas no aizmugures. Lai brīdinātu, sistēma izmanto LED apgaismojumu durvju roktura iekšpusē. Piezīme: Funkcijas ir atkarīgas no sistēmas ierobežojumiem. Vadītājam nepārtraukti jāuzrauga situācija un šaubu gadījumā jāiejaucas
- Braukšanas joslas noturēšanas palīgsistēma
Kameru sistēma automātiskai ceļa sadalošo līniju noteikšanai. Palīgsistēma veic aktīvu stūrēšanu, ja pastāv risks automobilim nejauši izbraukt no esošās joslas. Sistēma ir pieejama aptuveni 65 km/h – 250 km/h ātrumā.
- Adaptīvā kruīza kontrole
- Gājēju aizsardzības palīgsistēma ar brīdināšanas un bremzēšanas funkciju
Gājēju aizsardzības palīgsistēma ar brīdināšanas un bremzēšanas funkciju. Palīgsistēma uztver automobilim priekšā esošo zonu un sistēmas robežās var noteikt gaidāmu frontālu sadursmi ar transportlīdzekļiem, gājējiem vai velosipēdistiem pilsētās un ārpus tām. Sistēma brīdina autovadītāju, izmantojot vizuālus un akustiskus brīdinājumus un, ja nepieciešams, uz brīdi strauji nospiežot bremzes. Pēc nepieciešamības sistēma var palielināt autovadītāja pielietoto bremzēšanas spēku vai veikt daļēju vai pilnību bremzēšanu, lai samazinātu sadursmes ātrumu vai atsevišķos gadījumos novērstu sadursmi.
- Gājēju aizsardzības palīgsistēma ar brīdināšanas un bremzēšanas funkciju
Palīgsistēma uztver automobilim priekšā esošo zonu un sistēmas robežās var noteikt gaidāmu frontālu sadursmi ar transportlīdzekļiem, gājējiem vai velosipēdistiem pilsētās un ārpus tām. Sistēma brīdina autovadītāju, izmantojot vizuālus un akustiskus brīdinājumus un, ja nepieciešams, uz brīdi strauji nospiežot bremzes. Pēc nepieciešamības sistēma var palielināt autovadītāja pielietoto bremzēšanas spēku vai veikt daļēju vai pilnību bremzēšanu, lai samazinātu sadursmes ātrumu vai atsevišķos gadījumos novērstu sadursmi.
- Vadītāja uzmanības līmeņa kontroles palīgsistēma
Izsekojot braukšanas paradumus un vadītāja mijiedarbību ar automobili, palīgsistēma dos vizuālus un akustiskus brīdinājumus, ja tiks konstatēta uzmanības novēršana vai noguruma pazīmes.



- Avārijas zvanu palīgsistēma 'eCall' un 'bCall'
- Vadītāja uzmanības kontroles sistēma

Izsekojot braukšanas paradumus, vadītāja mijiedarbību ar automobili un skatīšanās virzienu, palīgsistēma dos vizuālus un akustiskus brīdinājumus, ja tiks konstatēta uzmanības novēršana vai noguruma pazīmes.

Komforta sistēmas un iestatījumi

- Automātiska bagāžas nodalījuma vāka atvēršana ar kustības sensoru
- Porsche Entry bezatslēgas piekļuve
Piekļuve automobilim un tā aizslēgšana bez atslēgas aktīvas izmantošanas, tai skaitā bezkontakta aizmugurējā bagāžas nodalījuma atvēršana un aizvēršana ar kājas kustību. Piezīme: Komforta piekļuves funkcija izmanto modernāko tehnoloģiju. Taču nav pilnībā izslēdzama iespēja, ka atslēgas bezvadu šifrēšanas kods tiek pārtverts un izmantots, lai atslēgtu vai nozagtu automobili. Piezīme: Ar vieglsvara sporta pakotnēm, priekšējo un aizmugurējo apakšdaļas aizsargu no nerūsējošā tērauda vai Carbon Design pakotni bezkontakta bagāžas nodalījuma vāka atvēršana un aizvēršana ar kājas kustību nav pieejama.
- Divu zonu automātiskā klimata kontrole ar priekšsuzsildes funkciju
Automātiskās klimata kontroles sistēma ar atsevišķiem temperatūras un gaisa plūsmas iestatījumiem vadītājam un blakussēdētājam, kā arī automātisku gaisa recirkulācijas režīmu ar gaisa kvalitātes sensoru, AC MAX pogu un mitruma sensoru. Iepriekšējā salona temperatūras sagatavošanas funkcija ļauj ar izslēgtu aizdedzi uzsildīt un atdzesēt automašīnu, paredzot arī logu apsildi, sēdekļu ventilāciju vai sēdekļu apsildi*. Funkciju iespējams aktivizēt un programmēt gan ar centrālo skārienjutīgo ekrānu, gan ar My Porsche lietotni. Turklāt ietver neilgas salona iepriekšējās sagatavošanas iespēju, kad automobīlis tiek atslēgts, izmantojot atslēgu. Salona iepriekšējā sagatavošana ir iespējama arī bez automobiļa uzlādes spraudņa pievienošanas. *Attiecas tikai uz iespējām, kas faktiski iekļautas automobiļa konfigurācijā
- Sīkdaļiņu/ putekšņu filtrs ar aktīvās ogles filtru
- Liegi aizveramas durvis
Durvju slēdzene ar iebūvētu durvju pievilkšanas sistēmu ērtai visu četru durvju aizvēršanai
- Regulējams salona apgaismojuma režīms
Salona apgaismojums ar dažādiem krāsu iestatījumiem priekšējo un aizmugurējo durvju paneļos, durvju nodalījumos un priekšējos un aizmugurējos kāju nodalījumos, kā arī izgaismots glāžu turētājs priekšā. Papildus pieejama izgaismota 12 voltu kontaktligzda viduskonsoles aizmugurē
- Nesmēķētāju pakotne
- Sānu drošības spilveni priekšā un aizmugurē malās sēdošajiem
Sēdekļos iebūvēti sānu drošības spilveni priekšā sēdošajiem. Aizkarveida drošības spilveni jumta rāmim no A statņa līdz C statnim. Sānu drošības spilveni sēdekļu atzveltnēs aizmugurē malās sēdošajiem
- Drošības spilveni
Vadītāja un blakussēdētāja pilnizmēra drošības spilveni. Priekšējā pasažiera gaisa spilvena atslēgšanas funkcija, lai priekšējā sēdekļi varētu uzstādīt bērnu sēdekļi. Vadītāja un blakussēdētāja ceļgalu drošības spilveni
- Iestatījumu atmiņas pakotne vadītājam un blakussēdētājam
- Avārijas trīsstūris

Audio un komunikāciju sistēmas

- BOSE® visaptverošās skaņas sistēma
BOSE visaptverošās skaņas sistēma ir īpaši izstrādāta Porsche automašīnām, un kopā ar BOSE Centerpoint tehnoloģiju sistēma garantē telpisku un spēcīgu skaņu ar 14 skaļruņiem un kopējo 710 vatu jaudu. Galvenās iezīmes: BOSE Centerpoint tehnoloģija pārveido stereo formātā ierakstītu mūziku par visaptverošas skaņas baudījumu. AudioPilot trokšņu kompensēšanas tehnoloģija automātiski pielāgo skaņu braukšanas trokšņiem, nodrošinot vienmērīgu un līdzsvarotu skaņas pieredzi. Ar Dolby Atmos jūs automašīnā varat baudīt mūziku, raidierakstus vai audio grāmatas pilnīgi jaunā veidā. Klausoties atbilstošus audio formātus, Dolby Atmos tehnoloģija telpā precīzi sadala skaņu, radot iespaidīgu skanējumu, kurā dzirdamas pat sīkākās nianšes. Sīkāk: 14 skaļruņi, tostarp zemfrekvences skaļrunis. 14 pastiprinātāja kanāli katra skaļruņa kontrolēšanai. Kopējā jauda 710 vati, kas nodrošina spēcīgu skanējumu. Piezīmes: Samazināts bagāžas nodalījuma tilpums, jo zemfrekvences skaļrunis atrodas zem bagāžas nodalījuma grīdas.



Dolby Atmos atbalstošo multivides failu atskaņošanai jāizmanto lietotnes, kuras iespējams lejupielādēt no automašīnas lietotņu centra. Lai izmantotu Porsche lietotņu centru, jums ir nepieciešama aktīva Porsche Connect pakalpojumu pakotne un datu savienojums. Šo lietotņu pieejamību un saturu nodrošina trešās puses, un tas var atšķirties atkarībā no tirgus vai tikt mainīts bez iepriekšēja brīdinājuma. Var būt nepieciešama papildu maksas abonēšana lietotnēm, kas atbalsta Dolby Atmos.

- **PCM navigācijas modulis**

Navigācijas modulis: balss kontroles sistēma; cietais disks, kas satur vairuma Eiropas valstu kartes; 3D kartes displejs un 3D navigācijas kartes atbalstītu pilsētu un reljefa modeļiem ar satelītu attēla pārklājumu; dinamiskā maršruta aprēķināšanas funkcija ar TMC/TMC Pro1) vai reāllaika satiksmes informācija komplektācijā ar Connect Plus; automātiska maršruta izsekošanas un turpmāka atpakaļmaršruta navigācijas funkcija, un navigācija, izmantojot kompasu un GPS reģionos, ko nesedz kartes dati

- **Nodalījums viedtelefonam ar bezvadu uzlādi (līdz 15W)**

Nodalījums viedtelefonam viduskonsolē ar bezvadu uzlādi līdz 15W (Bezvadu uzlādes funkcijas darbībai ir nepieciešama saderīga mobilā ierīce. Faktiskā uzlādes jauda var atšķirties.)

- **Balss kontrole**

- **Digitālais radio**

Digitālās radio apraides uztveršanai DAB un DAB+ formātos, nodrošinot krietni labāku skaņas kvalitāti. Ietver DAB dubulto uztvērēju un automātisku pārslēgšanos no digitālās un analogās apraides, lai nodrošinātu optimālu izvēlētas stacijas uztveršanu.

Porsche Connect

- **Porsche Connect līgums uz 10 gadiem**

Uzlabojiet digitālo pieredzi savā Porsche automobilī ar Porsche Connect. Porsche Connect pakalpojumu pakotnes abonementu tagad iespējams bez maksas iegūt uz 10 gadiem, iegādājoties jaunu automašīnu, kas nodrošina Connect funkciju pieejamību. Par līguma darbības beigām informēsim jūs vienu mēnesi iepriekš. Izklaide: Izbaudiet plašu izklaides iespēju klāstu un lejupielādējiet savas iecienītās lietotnes no lietotņu centra, kas nodrošina piekļuvi gan populārām Porsche, gan trešo pušu izstrādātām lietotnēm, kas ir optimizētas izmantošanai automašīnā. Baudiet ērtu sava viedtelefona satura lietošanu automašīnā, izmantojot Apple® CarPlay vai Android Auto. Konkrētajam tirgum paredzētais datu apjoms lietotņu centra, ārējo multivides avotu un Wi-Fi tīklāja izmantošanai tiek nodrošināts bez maksas 4 gadus no aktivizēšanas brīža (izmantojot datu pārraidi ar ierobežotu datu apjomu/datu ātrumu, ko sniedz konkrētās valsts līgumpartneri). Digitālais asistents: Ar Voice Pilot jūs varat vadīt navigāciju, atbalstītās lietotnes un citas automobiļa funkcijas ar balss komandām. Navigācija: Optimizējiet savu maršrutu un braukšanas laiku, izmantojot reāllaika satiksmes informāciju. My Porsche lietotne: Ērti pārvaldiet savu Porsche attālināti, izmantojot My Porsche lietotni savā viedtālrunī. Lai spētu izmantot My Porsche lietotni, jūsu viedtālrunim jābūt ar vismaz iOS 16.0 vai Android 8.0 versijas operētājsistēmu. Viedie atbalsta pakalpojumi: Ārkārtas zvana sistēma palīdz autovadītājam avārijas gadījumā, nosūtot personīgos un ar automašīnu saistītos datus ārkārtas dienestu izsaukuma centram. Šis pakalpojums ir automātiski aktīvs 10 gadus no automašīnas piegādes brīža. Integrētā aparatūra atbalsta

rokasgrāmatā vai pie jūsu Porsche partnera. Atsevišķi vai visi Porsche Connect pakalpojumi atsevišķās valstīs var nebūt pieejami.

Uzlāde un nobraucamais attālums

- Elektriskā skaņas pakotne
- Borta uzlādes ierīce ar maiņstrāvu līdz 11 kW
- Uzlādes kabelis (6 m) uzlādei ar maiņstrāvu līdz 11 kW

Iekšējie kontroles kodi

- Iekšējais kontroles kods - motora dzesēšanas sistēma
- Iekšējais kontroles kods - bez dekoratīvām šuvēm kontrastkrāsā



Citi

- Riepu spiediena kontroles ventīļi melnā krāsā
-

SVARĪGA INFORMĀCIJA

Lai saņemtu detalizētu un saistošu informāciju par konkrēto specifikāciju un izvēlēto opciju pieejamību, lūdzam sazināties ar savu Porsche centru! Visas cenas ir ražotāja ieteicamās pārdošanas cenas. Porsche patur tiesības izmainīt specifikācijas, pieejamību, cenu un citu produkta informāciju. Krāsas un materiāli var atšķirties attēlos un dabā. Ir pieļaujamas nebūtiskas kļūdas vai izņēmumi.



Modelis:	Cayenne E-Hybrid Coupé Black Edition
Modeļa atslēga:	9YBDV1
Modeļa gads:	2026
Tilpums:	2 995 cm ³
Jauda:	346 kW / 470 PS
Ārējā krāsa:	Carmine sarkana
Interjera krāsa:	Salona divkrāsu ādas apdares pakotne melnā/Crayon pelēkā krāsā

Cayenne E-Hybrid Coupé Black Edition

Papildaprīkojums

Kategorija	Pasūtījuma Nr.	Individuāla aprīkojuma
Virsbūves krāsa	OL	Carmine sarkana
Salona krāsa un apdares materiāli	QE	Salona divkrāsu ādas apdares pakotne melnā/Crayon pelēkā krāsā
Diski	57Q	21 collas RS Spyder Design diski ar arku paplatinājumiem virsbūves krāsā
Riteņu aksesuāri	1G8	Riepu remonta komplekts ar riepas blīvējumu un elektrisko gaisa kompresoru
Sēdekļi	Q1J	18 pozīcijās elektriski regulējami priekšējie adaptīvie sporta sēdekļi
	3NS	Aizmugurējie sēdekļi 2+1
	4A4	Apsildāmi priekšējie un aizmugurējie sēdekļi
Eksterjers	5J9	Jumta spoileris melnā spīdīgā krāsā Ekskluzīvi
	6JA	Durvju rokturi melnā spīdīgā krāsā Ekskluzīvi
Piedziņa un šasija	G1G	8 pakāpju Tiptronic S automātiskā pārnesumu kārba
Apgaismojums un redzamība	4GR	Apsildāms vējstikls
	VW0	Siltumu un skaņu izolējoši priekšējie sānu stikli un vējstikls, tonēts aizmugurējais un aizmugurējie sānu logi
Drošības jostas un sēdekļu dizains	F18	Drošības jostas Crayon pelēkā krāsā Ekskluzīvi
Salona aprīkojums	UP3	Kompasa un Sport Chrono ciparnīcas baltā krāsā Ekskluzīvi
	6NL	Griestu apšuvums ar tekstilmateriālu Kalahari krāsā
Palīgsistēmas	KS1	Head-up rādījums
	PV4	Avārijas bremzēšanas palīgsistēma
Audio un komunikāciju sistēmas	9WU	Sagatave Porsche aizmugurējā sēdekļa izklaides sistēmai (PRSE) Ekskluzīvi



SVARĪGA INFORMĀCIJA

Lai saņemtu detalizētu un saistošu informāciju par konkrēto specifikāciju un izvēlēto opciju pieejamību, lūdzam sazināties ar savu Porsche centru! Visas cenas ir ražotāja ieteicamās pārdošanas cenas. Porsche patur tiesības izmainīt specifikācijas, pieejamību, cenu un citu produkta informāciju. Krāsas un materiāli var atšķirties attēlos un dabā. Ir pieļaujamas nebūtiskas kļūdas vai izņēmumi.