



Automašīnas attēli







SVARĪGA INFORMĀCIJA

Lai saņemtu detalizētu un saistošu informāciju par konkrēto specifikāciju un izvēlēto opciju pieejamību, lūdzam sazināties ar savu Porsche centru! Visas cenas ir ražotāja ieteicamās pārdošanas cenas. Porsche patur tiesības izmainīt specifikācijas, pieejamību, cenu un citu produkta informāciju. Krāsas un materiāli var atšķirties attēlos un dabā. Ir pieļaujamas nebūtiskas kļūdas vai izņēmumi.



Tehniskie dati

Vienpakāpes automātiskā ātrumkārbā

Dzinējs

Jauda līdz (kW)	430 kW
Jauda līdz (ZS)	584 PS
Pastiprinātā jauda ar paātrinājuma kontroli braukšanas uzsākšanai (kW)	470 kW
Pastiprinātā jauda ar paātrinājuma kontroli braukšanas uzsākšanai (ZS)	639 PS
Maks. griezes moments ar paātrinājuma kontroli braukšanas uzsākšanai	1 130 Nm

Jauda un veiktspēja

Maksimālais ātrums	260 km/h
Paātrinājums no 0 līdz 100 km/h ar paātrinājuma kontroli braukšanas uzsākšanai	3,3 s
Paātrinājums no 0 līdz 160 km/h ar paātrinājuma kontroli braukšanas uzsākšanai	7,4 s
Paātrinājums no 0 līdz 200 km/h ar paātrinājuma kontroli braukšanas uzsākšanai	11,7 s
Paātrinājums (80– 120 km/h) (50–75 mph) ar paātrinājuma kontroli braukšanas uzsākšanai	2 s

Nobraucamais attālums

Ar elektrisko uzlādi nobraucamais kombinētais attālums (pēc auto specifikācijas)	571 km
Ar elektrisko uzlādi nobraucamais kombinētais attālums (pēc modeļa specifikācijas)	529 - 590 km
Ar elektrisko uzlādi nobraucamais attālums pilsētas režīmā (pēc auto specifikācijas)	728 km
Ar elektrisko uzlādi nobraucamais attālums pilsētas režīmā (pēc modeļa specifikācijas)	672 - 746 km



Uzlāde

Baterijas kapacitāte bruto	100 kWh
Maksimālā uzlādes jauda ar līdzstrāvu (DC)	270 kW
Uzlādes laiks ar maiņstrāvu (AC) 9.6 kW (0 līdz 100%)	11,5 h
Uzlādes laiks ar maiņstrāvu (AC) 11 kW (0 līdz 100%)	10 h
Uzlādes laiks ar maiņstrāvu (AC) 19.2 kW (0 līdz 100%)	5,75 h
Uzlādes laiks ar maiņstrāvu (AC) 22 kW (0 līdz 100%)	5,25 h
Uzlādes laiks ar līdzstrāvu (DC) ar 400 kW infrastruktūru (10 līdz 80%)	33 min
Uzlādes laiks ar līdzstrāvu (DC) ar maksimālo uzlādes jaudu (10 līdz 80%)	21 min
Nobraucamais attālums ar īslaicīgu uzlādi ar 150 kW 10 minūtēs (WLTP)	119 km
Nobraucamais attālums ar īslaicīgu uzlādi ar maksimālo uzlādes jaudu 10 minūtēs	240 km

Degvielas patēriņš un emisija WLTP

Vidējais strāvas patēriņš (pēc auto specifikācijas)	19,0 kWh/100km
Kombinētais strāvas patēriņš (pēc modeļa specifikācijas)	20,6 - 18,3 kWh/100km
Strāvas patēriņš pilsētas režīmā (pēc modeļa specifikācijas)	16,2 - 14,4 kWh/100km
Strāvas patēriņš pie zema ātruma (pēc auto specifikācijas)	14,4 kWh/100km
Strāvas patēriņš pie zema ātruma (pēc modeļa specifikācijas)	15,7 - 14 kWh/100km
Strāvas patēriņš pie vidēja ātruma (pēc auto specifikācijas)	15,2 kWh/100km
Strāvas patēriņš pie vidēja ātruma (pēc modeļa specifikācijas)	16,5 - 14,7 kWh/100km
Strāvas patēriņš pie augsta ātruma (pēc auto specifikācijas)	17,4 kWh/100km
Strāvas patēriņš pie augsta ātruma (pēc modeļa specifikācijas)	18,9 - 16,8 kWh/100km
Strāvas patēriņš pie ļoti augsta ātruma (pēc auto specifikācijas)	24,5 kWh/100km
Strāvas patēriņš pie ļoti augsta ātruma (pēc modeļa specifikācijas)	26,3 - 23,4 kWh/100km
CO2 kombinētais izmešu līmenis (pēc auto specifikācijas)	0 g/km
CO2 kombinētais izmešu līmenis (pēc modeļa specifikācijas)	0 - 0 g/km



Trokšņa līmenis (tipa apstiprinājums saskaņā ar UN-R 51)

Trokšņa līmenis braucošam auto	68 dB(A)
--------------------------------	----------

Virsbūve

Garums	4 784 mm
Platums	1 938 mm
Platums (ar spoguļiem)	2 152 mm
Platums (ar nolocītiem spoguļiem)	1 954 mm
Augstums (standarta līmenī) ar pneimopiekari	1 623 mm
Augstums (standarta līmenī) ar pneimopiekari un jumta sliecēm	1 632 mm
Augstums (off-road bezceļu līmenī) ar pneimopiekari	1 643 mm
Augstums (off-road bezceļu līmenī) ar pneimopiekari un jumta sliecēm	1 652 mm
Augstums (paaugstinātā off-road bezceļu līmenī) ar pneimopiekari	1 663 mm
Augstums (paaugstinātā off-road bezceļu līmenī) ar pneimopiekari un jumta sliecēm	1 672 mm
Augstums (pazeminātā līmenī) ar pneimopiekari	1 608 mm
Augstums (pazeminātā līmenī) ar pneimopiekari un jumta sliecēm	1 617 mm
Augstums (īpaši pazeminātā līmenī) ar pneimopiekari	1 593 mm
Garenbāze	2 893 mm
Pagrieziena diametrs	12,1 m
Pašmasa (DIN)	2 405 kg
Pašmasa (ES)	2 480 kg
Pieļaujamā pilnā masa	2 950 kg
Maksimālā kravas masa	545 kg
Maks.pieļaujamā masa uz sakabes āķa (EK)	100 kg
Maks.pieļaujamā velkamā masa (ar bremzēšanu)	2 500 kg
Maks.pieļaujamā velkamā masa (bez bremzēšanas)	750 kg
Maks.pieļaujamā uz jumta pārvadājamā masa ar Porsche jumta bagāžas sistēmu	75 kg



Klīrenss un gabarīti

Priekšējā/ aizmugurējā pārkafe	945 - 946 mm
Maksimālais klīrenss (DIN) starp zemi un ūdensjutīgām daļām ar tērauda atsperu piekari	300 mm
Maksimālais klīrenss (DIN) starp zemi un ūdensjutīgām daļām ar tērauda atsperu piekari un PASM	300 mm
Maksimālais klīrenss (EC) starp zemi un ūdensjutīgām daļām ar tērauda atsperu piekari	300 mm
Maksimālais klīrenss (standarta līmenī) ar pneimopiekari	185 mm
Maksimālais klīrenss starp zemi un ūdensjutīgām daļām (standarta līmenī) ar pneimopiekari	300 mm
Slīpuma pārvarēšanas leņķis (standarta līmenī) ar pneimopiekari	12,7 - 20,7 °
Garenpārgājības leņķis (standarta līmenī) ar pneimopiekari	14,9 °
Maksimālais klīrenss (off-road bezceļu līmenī) ar pneimopiekari	205 mm
Maksimālais klīrenss starp zemi un ūdensjutīgām daļām (off-road bezceļu līmenī) ar pneimopiekari	320 mm
Garenpārgājības leņķis (off-road bezceļu līmenī) ar pneimopiekari	16,5 °
Maksimālais klīrenss (paaugstinātā off-road bezceļu līmenī) ar pneimopiekari	225 mm
Maksimālais klīrenss starp zemi un ūdensjutīgām daļām (paaugstinātā off-road bezceļu līmenī) ar pneimopiekari	340 mm
Garenpārgājības leņķis (paaugstinātā off-road bezceļu līmenī) ar pneimopiekari	18,1 °
Slīpuma pārvarēšanas leņķis (paaugstinātā off-road bezceļu līmenī) ar pneimopiekari	15,4 - 23,9 °
Maksimālais klīrenss (pazeminātā bezceļu līmenī) ar pneimopiekari	170 mm
Garenpārgājības leņķis (pazeminātā bezceļu līmenī) ar pneimopiekari	13,7 °

Apjomi

Priekšējā bagāžas nodalījuma tilpums	84 l
Aizmugurējais bagāžas nodalījums (līdz aizmugurējo sēdekļu augšmalai)	480 l
Maks.aizmugurējā bagāžas nodalījuma tilpums (aiz priekšējiem sēdekļiem, līdz griestiem)	1 288 l



SVARĪGA INFORMĀCIJA

Lai saņemtu detalizētu un saistošu informāciju par konkrēto specifikāciju un izvēlēto opciju pieejamību, lūdzam sazināties ar savu Porsche centru! Visas cenas ir ražotāja ieteicamās pārdošanas cenas. Porsche patur tiesības izmainīt specifikācijas, pieejamību, cenu un citu produkta informāciju. Krāsas un materiāli var atšķirties attēlos un dabā. Ir pieļaujamas nebūtiskas kļūdas vai izņēmumi.



Standarta aprīkojums

Macan Turbo

Standarta opcijas

Diski

- 20 collu Macan Turbo diskus
Viegļmetāla Macan Turbo Design diskus melnā spīdīgā krāsā ar izteikti pulētām virsmām. Priekšējā ass: 7.5Jx20 ET 32 ar 235/55 R20 riepām. Aizmugurējā ass: 10Jx20 ET 49 ar 285/45 R20 riepām
-

Riepas

- Vasaras riepas 20 collu diskos
Vasaras riepas 20 collu diskos, kas aizstāj standarta vissezonas riepas
-

Riteņu aksesuāri

- Riteņu skrūves ar pretzādzības aizsardzību
Zādzību novēršanas komplekts, kas ietver četras drošības disku skrūves (viens katram diskam) un vienu adapteri. Disku skrūvēm ir skrūves galva ar īpaši veidotu iekšējo profilu, un tās var atskrūvēt tikai ar komplektā iekļauto adapteri.
 - Disku centru noseģi ar Porsche ģerboni Turbonite krāsā
 - Riepu spiediena kontroles sistēma (TPM)
-

Sēdekļi

- 18 pozīcijās elektriski regulējami priekšējie adaptīvie sporta sēdekļi
Sportiska dizaina sēdekļi ar integrētiem galvas balstiem priekšā un paaugstinātiem sānu atbalstiem. Elektriski iespējams regulēt sēdekļu atzveltni, augstumu, attālumu, sagāzumu, spilvena dziļumu, spilvena un atzveltnes sānu atbalstus, jostasvietas atbalstu četrās pozīcijās un stūres statni. Vadītāja un blakussēdētāja sēdekļa, stūres statnes un ārējo spoguļu pozīciju atmiņas funkcija.
 - 4+1 sēdekļu sistēma: 3 sēdvietas aizmugurē
Aizmugurējais sēdeklis ar atsevišķi dalāmām un nolaižamām atzveltnēm (40 : 20 : 40) un nolaižamu centrālo roku balstu ar glāžu turētājiem. Sēdekļu aizņemšanas stāvokļa noteikšana visiem aizmugurējiem sēdekļiem. Mehāniska un attālināta atzveltnes atbloķēšana. Sēdekļu atzveltnēm pieejamas 2 pozīcijas ērtākas kravas pārvadāšanai.
 - Apsildāmi priekšējie sēdekļi
Priekšējo sēdekļu temperatūra ir regulējama trīs pakāpēs. Kreiso un labo sēdekli iespējams kontrolēt atsevišķi. Sēdekļu apsildes dalījumu starp sēdekļa spilvenu un atzveltni iespējams regulēt ar PCM
 - Isofix stiprinājuma punkti bērnu sēdekļa novietošanai uz blakussēdētāja sēdekļa
-

Aprīkojuma pakotnes

- 'Turbo' aprīkojuma pakotne
Salons: - Stūre ar Porsche ģerboni Turbonite krāsā - Klimata kontroles panelis Turbonite krāsā - Aizdedzes atslēga ar Porsche ģerboni un cilpu Turbonite krāsā. Eksterjers: - Porsche ģerbonis Turbonite krāsā uz priekšējā pārsega - Disku centru noseģi ar Porsche ģerboni Turbonite krāsā



- Standarta aprīkojuma pakotne
-

Eksterjers

- Sānu noseģi Turbonite krāsā
Macan raksturīgās sānu uzlikas izceļ automašīnas sportisko raksturu. Šajā Turbo modeļiem paredzētajā versijā sānu uzlikas ir Turbonite krāsā.
 - Sliekšņi melnā spīdīgā krāsā
 - Ārējo spoguļu pamatne melnā spīdīgā krāsā, ietvars virsbūves krāsā
Ārējo spoguļu korpusa augšdaļa virsbūves krāsā. Spoguļu korpusa apakšdaļa un pamatne melnā spīdīgā krāsā
 - Sānu logu noseģlīstes Turbonite krāsā
 - Durvju rokturi virsbūves krāsā
 - Riteņu arku noseģi melnā spīdīgā krāsā
 - Automātiska bagāžas nodalījuma atvēršana
 - SUV virsbūves versija
 - Kājāmgājēju aizsardzības sistēma
-

Bagāžas pārvadāšanas sistēmas

- Alumīnija jumts
 - Sagatave sakabes sistēmas uzstādīšanai
 - Bez jumta slīdēm
-

Uzraksti un uzlīmes

- LED aizmugurējie lukturi ar 'Porsche' uzrakstu melnā krāsā
LED aizmugurējie lukturi ar trīsdimensiju apgaismojuma grafiku un gaismas joslu. 'PORSCHE' uzraksts auto aizmugurē melnā krāsā
 - Modeļa apzīmējums Turbonite krāsā
Modeļa nosaukums aizmugurē Turbonite un 'Porsche' logotips melnā krāsā
-

Piedziņa un šasija

- Pastiprinātas jaudas baterija Performance Plus
Akumulatora bruto ietilpība 100 kWh* (akumulatora neto ietilpība līdz 95 kWh*). *Var atšķirties atkarībā no akumulatora nolietojuma un temperatūras
- Porsche e-veiktspējas piedziņa ar permanento magnēta sinhronizācijas motoru uz priekšējās un aizmugurējās ass
- Stūres pastiprinātājs Plus
Stūres sistēma ar pastiprinātāju, kas samazina stūres pagrieziena spēku pie zema ātruma, piemēram, manevrējot un novietojot automašīnu stāvvietā
- Pilnpiedziņa ar elektronisko Porsche vilkmes vadības funkciju (ePTM)
Pilnpiedziņa ar elektroniski kontrolējamu Porsche vilkmes vadības sistēmu (ePTM)
- Adaptīvā pneiņopiekare ar braukšanas augstuma regulāciju, līmeņošanu un PASM
Pilnībā slodzi nesošas pneimatiskās statnes, 5 braukšanas augstuma pozīcijas, iespēja nolaist aizmugurējo asi vieglākai kravas iekraušanai, regulējama amortizācijas sistēma ar nepārtrauktu amortizācijas spēka regulēšanu, lai samazinātu virsbūves kustības atbilstoši situācijai, elektroniski vadāma PASM sistēma ar četriem manuāli iestatāmiem izvēles režīmiem (Normal, SPORT, SPORT PLUS un Offroad) un sportisku GTS iestatījumu. Ar automātisku līmeņošanas funkciju
- Porsche griezes momenta vektorizācija (PTV Plus)
Porsche griezes momenta vektorizācijas sistēma Plus ietver pilnībā maināmu un elektroniski vadāmu aizmugurējās ass diferenciāļa bloķēšanu un pilnībā maināmu griezes momenta sadali



- Bremžu sistēma ar skavām sarkanā krāsā
Atkārtotas sadursmes novēršanas sistēma. Rekuperācijas sistēma. Bremžu uzliku nodiluma kontrole. 6 virzuļu alumīnija monobloka nekustīgās bremžu skavas priekšā. Kombinētās kustīgās bremžu skavas aizmugurē. Čuguna bremžu diski, iekšēji ventilējami, ar 400 x 38 mm diametru priekšā un 350 x 30 mm diametru aizmugurē
- Porsche sporta skaņas elektriskais pastiprinātājs
Porsche sporta skaņas elektriskais pastiprinātājs uzlabo automobiļa skaņu, padarot to vēl emocionālāku. Galvenās iezīmes: - Salonā un ārpus tā dzirdama skaņa, kas īpaši izstrādāta Macan modelim. - Skaņu iespējams aktivizēt vai deaktivizēt Porsche komunikāciju sistēmā. Akustiskā elektroauto brīdināšanas sistēma (AVAS): Likumā noteiktā akustiskā elektroauto brīdināšanas sistēma ir vienmēr aktīva. Tā ir Porsche inženieru izstrādāta automobiļa skaņa, lai uzlabotu ceļu satiksmes drošību.
- Vienpakāpes automātiskā ātrumkārbā

Apgaismojums un redzamība

- LED Matrix priekšējie lukturi
LED priekšējie lukturi ar matricu staru tehnoloģiju (84 pikseļi): ar kameras palīdzību tiek noteikta priekšā un pretimbraucoši transportlīdzekļi, kā arī tiek veikta tālo gaismu kūļa atsevišķu segmentu aptumšošana. Atstarojušu ceļa zīmju aptumšošana, lai novērstu vadītāja apžilbināšanu. Lai uzlabotu redzamību, ne tikai tiek aptumšoti atsevišķi lukturu segmenti, lai neapžilbinātu pretimbraucošus transportlīdzekļus, bet arī zona labajā luktura pusē tiek izgaismota spilgtāk. Ietver Porsche dinamisko apgaismojuma sistēmu Plus (PDLS Plus) ar papildu funkcijām: elektroniski kontrolējamas pagrieziena gaismas. 4 punktu gaismu dizains ar tuvajām gaismām. LED Matrix priekšējie lukturi ar uz kameru balstītu kalibrēšanas funkciju, lai nodrošinātu optimālu ceļa izgaismošanu. Augstas veiktspējas papildu tālās gaismas ar augstas strāvas LED spuldzēm
- Elektriski regulējami ārējie spoguļi
Elektriski regulējami, nolokāmi un apsildāmi ārējie spoguļi ar asfērisku stiklu vadītāja pusē. Spogulis blakussēdētāja pusē automātiski nolaižas ar skatu uz leju, braucot atpakaļgaitā
- Automātiski aptumšojoši iekšējie un ārējie spoguļi
- Vējstikls ar siltumu izolējošu pārklājumu

Salona apdares pakotnes

- Salona apdares pakotne ar karbonu
Elementi no karbona: instrumentu paneļa noseglīstes ar dekoratīviem ielaidumiem, priekšējo un aizmugurējo durvju paneļu noseglīstes ar dekoratīviem ielaidumiem. Piezīme: ar priekšējā pasažiera displeju instrumentu paneļa apdare pasažiera pusē nav iekļauta
- Salona apdares akcenta pakotne Turbonite krāsā
Turbonite krāsā: - Akcenta elementi priekšējās un aizmugurējās durvīs un instrumentu panelī - Stūres dekoratīvie apdares elementi un režīmu slēdzis - Viduskonsoles elkoņbalsts - Atsevišķi klimata kontroles vadības elementi - Skaļruņu nosegi priekšējās un aizmugurējās durvīs (tikai ar Burmester 3D High-End visaptverošās skaņas sistēmu)

Drošības jostas un sēdekļu dizains

- Drošības jostas Turbonite krāsā
- Bez "turbo" apzīmējuma uz galvas balstiem
- Drošības jostas ar reverso spriegotāju

Stūres un ātrumu pārslēga apdare

- Apsildāma GT sporta stūre ar ādas apdari
Izteikti sportiska dizaina stūre ar iekšēju atbalstiem. Augstākas kvalitātes ādas šuves krustdūrienā. Tonim pieskaņota centrālā atzīme. Ieliktni stūres sānu spieķos ar skrūvēm. Apakšējais stūres spieķis ar skrūvēm. Ar režīma slēdzi braukšanas režīmu izvēlei: Normal, Sport, Sport Plus* un Offroad. Iepriekš noteiktus braukšanas režīmus var pielāgot ar dažādiem sportiskiem automobiļa iestatījumiem,



piemēram, piekares augstuma līmeni (piezīme: iestatījumu iespējas atkarīgas no aprīkojuma). *Sport Plus režīms ir pieejams tikai ar papildu komplektācijas Sport Chrono pakotni

- Apsildāma stūre
Ieslēdzama un izslēdzama ar indikāciju instrumentu panelī, ieslēgšana ar vadības pogu uz stūres. Piezīme: stūres apsilde ir standarta funkcija visām dekoratīvajām stūrēm un GT daudzfunkcionālajām sporta stūrēm
- Elektriski regulējams stūres statnis

Salona aprīkojums

- Bez kompas/Sport Chrono hronometra uz instrumentu paneļa
- Griestu apšuvums no Race-TEX materiāla
Griestu apdare, A statnes apdare, B statnes augšējā daļa un saulesargi no Race-TEX materiāla
- Saulesargi priekšējiem sēdekļiem
- Pedāļu uzlikas no nerūsējošā tērauda
- Durvju sliekšņu uzlikas no matēta alumīnija melnā krāsā ar modeļa apzīmējumu

Paklājini, atslēgas un atslēgu maciņi, dokumentu mapes

- Priekšējie un aizmugurējie grīdas paklājini
Priekšējie paklājini ar izšūtu 'Porsche' uzrakstu

Palīgsistēmas

- Stāvvietā novietošanas palīgsistēma ar atpakaļskata kameru
- Ceļa zīmju atpazīšanas palīgsistēma
Ceļa zīmju atpazīšanas palīgsistēma, sadarbojoties ar automobiļa sensoru sistēmu, atpazīst ātruma ierobežojumus, apdzīšanas aizlieguma zonu sākumu un beigas, kā arī dažādas citas zīmes, kas norāda, piemēram, uz saslīdēšanas riskiem vai pagaidu ierobežojumiem. Palīgsistēma ietver displeju mērinstrumentu paneļa krāsainajā ekrānā. Ja palīgsistēmai neizdodas atpazīst ceļa zīmes, piemēram, stipra lietus vai tumsas dēļ, tiek parādīts navigācijas modulī saglabātais ātruma ierobežojums
- Braukšanas joslas maiņas palīgsistēma
Palīgsistēma brīdina vadītāju par transportlīdzekļiem, kas strauji tuvojas no aizmugures, vai transportlīdzekļiem, kas brauc ar tādu pašu ātrumu iespējamās aklažās zonās. Brīdinājumu nodrošina ārējos spoguļos izvietoti gaismas signāli. Funkciju aktivizē vadītājs, izmantojot Porsche komunikāciju sistēmu (PCM), un tā ir pieejama aptuveni 10 km/h - 250 km/h lielā ātrumā. Braucot ātrumā, kas nepārsniedz aptuveni 30 km/h, vadītājam palīdz arī pagriezienu manevrēšanas palīgsistēma, kas uzrauga automobiļa aizmuguri nogriežoties. Palīgsistēma izbraukšanai no stāvvietas. Palīgsistēma izbraukšanai no stāvvietas izmanto automobiļa aizmugurē izvietotu radaru un, ja sistēmas ierobežojumi to atļauj un ir aktivizēta stāvvietā novietošanas palīgsistēma, brīdina vadītāju, tam lēni braucot atpakaļgaitā. Sistēma brīdina, piemēram, par tuvi braucošiem transportlīdzekļiem, izbraucot no perpendikulāras stāvvietas. Informācija tiek sniegta pakāpeniski - vizuāli PCM ekrānā, ar skaņas signālu un, ja nepieciešams, ar īslaicīgu strauju bremžu nospiešanu. Drošas izkāpšanas palīgsistēma. Kad tiek atvērtas durvis, drošas izkāpšanas palīgsistēma brīdina par citiem transportlīdzekļiem, kas tuvojas no aizmugures. Lai brīdinātu, sistēma izmanto LED apgaismojumu durvju roktura iekšpusē. Piezīme: Funkcijas ir atkarīgas no sistēmas ierobežojumiem. Vadītājam nepārtraukti jāuzrauga situācija un šaubu gadījumā jāiejaucas
- Braukšanas joslas noturēšanas palīgsistēma ar avārijas bremzēšanu
Kameru sistēma automātiskai ceļa sadalošo līniju noteikšanai. Palīgsistēma veic aktīvu stūrēšanu, ja pastāv risks automobilim nejauši izbraukt no esošās joslas. Sistēma ir pieejama aptuveni 65 km/h - 250 km/h ātrumā. Avārijas bremzēšanas funkcija sistēmas robežās aptur automobili, ja autovadītājs, piemēram, veselības problēmu dēļ nereaģē. Ja automobilis konstatē vadītāja bezdarbību, tas mēģina mudināt autovadītāju atkal pārņemt kontroli pār automobili, izmantojot vizuālus un akustiskus brīdinājumus, īslaicīgi pievelkot drošības jostu un, ja nepieciešams, uz brīdi strauji nospiežot bremzes. Ja šie pasākumi ir neveiksmīgi, automobilis līgani samazina ātrumu, apstājās savā joslā, ieslēdz avārijas gaismas signālus un veic zvanu ārkārtas dienestiem.



- **Krustojumu palīgsistēma**
Krustojumu palīgsistēma uztver automobilim priekšā esošo zonu, lai redzētu, vai ceļu šķērso transportlīdzekļi, gājēji vai velosipēdisti, un tā var samazināt sadursmes sekas, sistēmas robežās brīdinot autovadītāju vai veicot automātisku bremsēšanu.
- **Kruīza kontrole**
Pēc aktivizēšanas šī funkcija uztur ātrumu, ko vadītājs ir iestatījis, izmantojot vadības sviru pie stūres.
- **Brīdināšanas un bremsēšanas palīgsistēma**
- **Stūrēšanas un pagriezienu manevrēšanas palīgsistēma**
Stūrēšanas palīgsistēma atbalsta autovadītāju ar stūrēšanas manevriem kritiskā situācijā, ja autovadītājs vēlas izvairīties no šķēršļa, to apbraucot. Veicot pagriezienu, pagriezienu manevrēšanas palīgsistēma uzrauga satiksmi pretējā joslā, kā arī gājējus un velosipēdistus, un tā sistēmas robežās var novērst sadursmi ar brīdinājumu vai automātisku bremsēšanu.
- **Avārijas zvanu palīgsistēma 'eCall' un 'bCall'**
- **Aktīvā braukšanas ātruma ierobežojuma palīgsistēma**
Pēc aktivizēšanas šī funkcija neļauj automobilim pārsniegt iestatīto ātrumu, ko vadītājs var manuāli iestatīt, izmantojot vadības sviru pie stūres, vai automātiski vai manuāli pieņemot noteikto maksimāli pieļaujamo ātrumu.
- **Vadītāja uzmanības kontroles sistēma**
Izsekojot braukšanas paradumus, vadītāja mijiedarbību ar automobili un skatīšanās virzienu, palīgsistēma dos vizuālus un akustiskus brīdinājumus, ja tiks konstatēta uzmanības novēršana vai noguruma pazīmes.

Komforta sistēmas un iestatījumi

- **Divu zonu automātiskā klimata kontrole**
Divu zonu automātiskās klimata kontroles sistēma ar atsevišķiem temperatūras iestatījumiem vadītājam un blakussēdētājam, automātisku gaisa recirkulācijas režīmu ar gaisa kvalitātes sensoru un atsevišķiem gaisa plūsmas iestatījumiem vadītājam un blakussēdētājam, kā arī aizmugurē sēdošajiem pasažieriem, AC MAX pogu un mitruma sensoru - Gaisa kondicioniera vadība, izmantojot melnu paneli ar īsta stikla virsmu un melnbaltu 4,4 collu displeju - Stāvēšanas klimata kontrole ar akumulatora iepriekšēju sagatavošana
- **Sīkdaļiņu filtrs ar aktīvās ogles filtru**
Sīkdaļiņu filtrs PM2,5 ar alergiju neizraisošu pārklājumu, automātisku gaisa recirkulācijas kontroli braukšanas laikā tuneļos un ciklisku svaiga gaisa padevi
- **Regulējams salona apgaismojuma režīms**
Salona apgaismojums ar 30 iespējamiem krāsu dizainiem: - Viduskonsolē - Priekšējo un aizmugurējo durvju paneļos - Durvju nodalījumos - Priekšējos kāju nodalījumos - Priekšējā glāžu turētājā. Apgaismojuma joslas salonā informē vadītāju par paziņojumiem, brīdinājumiem un automobiļa statusu. 56 LED diodes instrumentu panelī un durvju paneļos nodrošina vadītājam iespēju ar perifēro redzi saskatīt automobiļa sniegto informāciju, lai spētu ātrāk noreagēt. Apgaismojuma joslās, cita starpā, tiek attēlota starta kontroles funkcija Launch Control, uzlādes statuss, Voice Pilot, braukšanas režīma izmaiņas un dažādi brīdinājumi.
- **Avārijas signalizācija ar salona pārraudzību**
- **Nesmēķētāju pakotne**
- **Sagatave 'Alcohol Interlock'**
- **Sānu un vidus drošības spilveni priekšā sēdošajiem**
- **Drošības spilvenu pakotne**
Vadītāja un blakussēdētāja pilnizmēra drošības spilveni. Aizkarveida drošības spilveni jumta rāmim no A statņa līdz C statnim. Priekšējā pasažiera gaisa spilvena atslēgšanas funkcija, lai priekšējā sēdekļi varētu uzstādīt bērnu sēdekļi
- **Bezatslēgas aizdedze 'Keyless Drive'**
- **Avārijas trīsstūris**

Audio un komunikāciju sistēmas

- **BOSE® visaptverošās skaņas sistēma**
BOSE visaptverošās skaņas sistēma ir īpaši izstrādāta Porsche automašīnām, un kopā ar BOSE Centerpoint 360 tehnoloģiju sistēma garantē telpisku un spēcīgu skaņu ar 14 skaļruņiem un kopējo 710 vatu jaudu. Galvenās iezīmes: BOSE Centerpoint 360 tehnoloģija



pārveido stereo formātā ierakstītu mūziku par visaptverošas skaņas baudījumu. AudioPilot trokšņu kompensēšanas tehnoloģija automātiski pielāgo skaņu braukšanas trokšņiem, nodrošinot vienmērīgu un līdzsvarotu skaņas pieredzi. Bose SoundTrue skaņējuma uzlabošanas tehnoloģija optimizē tādu kompresētu mūzikas formātus kā MP3 un piešķir no viedtālruniem straumētai mūzikai skaidru skaņējumu. Sikāk: 14 skaļruņi, tostarp zemfrekvences skaļrunis. 14 pastiprinātāja kanāli katra skaļruņa kontrolēšanai. Kopējā jauda 710 vati, kas nodrošina spēcīgu skaņējumu. Eco režīms inteligēnti palīdz optimizēt enerģijas patēriņu. Piezīme: Samazināts bagāžas nodalījuma tilpums, jo zemfrekvences skaļrunis atrodas zem bagāžas nodalījuma grīdas.

- Nodalījums viedtelefonam ar bezvadu uzlādi (līdz 15W)
Nodalījums viedtelefonam viduskonsolē ar bezvadu uzlādi līdz 15W (Bezvadu uzlādes funkcijas darbībai ir nepieciešama saderīga mobilā ierīce. Faktiskā uzlādes jauda var atšķirties.)
- Digitālais radio
Papildus analogajām stacijām ļauj uztvert digitālo radio apraidi DAB+ un DMB audio formātos, nodrošinot krietni labāku skaņas kvalitāti. DAB dubultais uztvērējs pastāvīgi meklē alternatīvas uztveršanas frekvences pašreizējai stacijai, vienlaikus atjauninot pieejamo radio staciju sarakstu. Piezīme: Uztveršana ir atkarīga no vietējo digitālo radio staciju pieejamības.

Porsche Connect

- Porsche Connect līgums uz 10 gadiem
Uzlabojiet digitālo pieredzi savā Porsche automobilī ar Porsche Connect. Porsche Connect pakalpojumu pakotnes abonementu tagad iespējams bez maksas iegūt uz 10 gadiem, iegādājoties jaunu automašīnu, kas nodrošina Connect funkciju pieejamību. Par līguma darbības beigām informēsīm jūs vienu mēnesi iepriekš. Izklaide: Izbaudiet plašu izklaides iespēju klāstu un lejupeļādējiet savas iecienītās lietotnes no lietotņu centra, kas nodrošina piekļuvi gan populārām Porsche, gan trešo pušu izstrādātām lietotnēm, kas ir optimizētas izmantošanai automašīnā. Baudiet ērtu sava viedtelefona satura lietošanu automašīnā, izmantojot Apple® CarPlay vai Android Auto. Konkrētajam tirgum paredzētais datu apjoms lietotņu centra, ārējo multivides avotu un Wi-Fi tīklāja izmantošanai tiek nodrošināts bez maksas 4 gadus no aktivizēšanas brīža (izmantojot datu pārraidi ar ierobežotu datu apjomu/datu ātrumu, ko sniedz konkrētās valsts līgumpartneri). Digitālais asistents: Ar Voice Pilot jūs varat vadīt navigāciju, atbalstītās lietotnes un citas automobiļa funkcijas ar balsis komandām. Navigācija: Optimizējiet savu maršrutu un braukšanas laiku, izmantojot reāllaika satiksmes informāciju. Funkcija Charging Planner navigācijas sistēmā parāda pieejamās uzlādes stacijas, ņemot vērā jūsu automobiļa pašreizējo uzlādes stāvokli. My Porsche lietotne: Ērti pārvaldiet savu Porsche attālināti, izmantojot My Porsche lietotni savā viedtālrunī. Lai spētu izmantot My Porsche lietotni, jūsu viedtālrunim jābūt ar vismaz iOS 16.0 vai Android 8.0 versijas operētājsistēmu. Porsche digitālā atslēga pārvērš iPhone, Apple Watch vai jebkuru saderīgu Android™ ierīci par jūsu automašīnas digitālo atslēgu, kuru var koplietot pat 7 citas personas. Porsche digitālās atslēgas lietošanas priekšnosacījumi: Nepieciešama iepriekšējā konfigurācija komforta piekļuves funkcijas (4E6) izmantošanai. Vispārīga informācija par saderību un lietošanu atrodama Porsche digitālās atslēgas informācijas lapā. Viedie atbalsta pakalpojumi: Ārkārtas zvana sistēma palīdz autovadītājam avārijas gadījumā, nosūtīt personīgos un ar automašīnu saistītos datus ārkārtas dienestu izsaukuma centram. Šis pakalpojums ir automātiski aktīvs 10 gadus no automašīnas piegādes brīža. Integrētā aparatūra atbalsta 4G/5G NSA tehnoloģiju. Ņemot vērā to, ka pakalpojumiem nepieciešams interneta savienojums, izmantojot integrētu aparatūru, 4G/5G NSA tīkla pieejamība ir priekšnoteikums šo pakalpojumu darbībai. Papildu informācija par dažādiem pakalpojumiem, bezmaksas izmantošanas periodiem un papildu izmaksām ir pieejama mājaslapā www.connect-store.porsche.com, lietotāja rokasgrāmatā vai pie jūsu Porsche partnera. Atsevišķi vai visi Porsche Connect pakalpojumi atsevišķās valstīs var nebūt pieejami.

Uzlāde un nobraucamais attālums

- Uzsildes sūknis
Uzsildes sūknis izmanto piedziņas sistēmā atlikušo vai apkārtējā gaisa siltumu, lai efektīvi uzsildītu automobiļa salonu. Ja ārējā temperatūra ir zemāka par 20°C un ir ieslēgta gaisa kondicionēšanas sistēma, uzsildes sūknis palīdz taupīt enerģiju un pozitīvi ietekmē degvielas patēriņu.
- Borta uzlādes ierīce ar maiņstrāvu līdz 11 kW
- Uzlādes kabelis (6 m) uzlādei ar maiņstrāvu līdz 11 kW
- Manuāli darbināms uzlādes nosegs
Manuāli darbināmi uzlādes nosegi ar pogu uzlādes spraudņa atbloķēšanai vadītāja un pasažiera pusē



Iekšējie kontroles kodi

- Salona ādas apdares pakotne
- Iekšējais kontroles kods - bez dekoratīvām šuvēm kontrastkrāsā

Citi

- Riepu spiediena kontroles ventīļi melnā krāsā

SVARĪGA INFORMĀCIJA

Lai saņemtu detalizētu un saistošu informāciju par konkrēto specifikāciju un izvēlēto opciju pieejamību, lūdzam sazināties ar savu Porsche centru! Visas cenas ir ražotāja ieteicamās pārdošanas cenas. Porsche patur tiesības izmainīt specifikācijas, pieejamību, cenu un citu produkta informāciju. Krāsas un materiāli var atšķirties attēlos un dabā. Ir pieļaujamas nebūtiskas kļūdas vai izņēmumi.



Modelis:	Macan Turbo
Modeļa atslēga:	XABFD1
Modeļa gads:	2026
Akumulatora ietilpība (neto):	
Jauda:	430 kW / 584 PS
Ārējā krāsa:	Lugano Blue zila
Interjera krāsa:	Salona ādas apdares pakotne melnā/ Crayon pelēkā krāsā

Macan Turbo

Papildaprīkojums

Kategorija	Pasūtījuma Nr.	Individuāla aprīkojuma
Virsbūves krāsa	01	Lugano Blue zila
Uzraksti un uzlīmes	ONC	Modeļa nosaukums melnā spīdīgā krāsā Ekskluzīvi
Salona krāsa un apdares materiāli	PO	Salona ādas apdares pakotne melnā/ Crayon pelēkā krāsā
Diski	54S	22 collu Macan Sport diskus
Riteņu aksesuāri	1G8	Riepu remonta komplekts ar riepas blīvējumu un elektrisko gaisa kompresoru
Sēdekļi	Q1J	18 pozīcijās elektriski regulējami priekšējie adaptīvie sporta sēdekļi
	4D3	Priekšējo sēdekļu ventilācija
Eksterjers	6KC	Gaisa ieplūdes atveru reste melnā spīdīgā krāsā
	6H1	Sānu noseģi virsbūves krāsā
	2D7	Krāsots aizmugurējais noseģis virsbūves krāsā Ekskluzīvi
	6FU	Ārējie spoguļi virsbūves krāsā Ekskluzīvi
	QJ4	Sānu logu apdare melnā spīdīgā krāsā Ekskluzīvi
	6JA	Durvju rokturi melnā spīdīgā krāsā Ekskluzīvi
Bagāžas pārvadāšanas sistēmas	3FU	Panorāmas jumta sistēma
	3S2	Alumīnija jumta reliņi melnā spīdīgā krāsā
Piedziņa un šasija	8LH	Sport Chrono pakotne ar Track Endurance režīma slēdžiem
	G1Z	Vienpakāpes automātiskā ātrumkārbā
Apgaismojums un redzamība	VW1	Tumša tonējuma stikli
Salona apdares pakotnes	7TT	Salona koka apdares pakotne Oak Silver Metallic
	GT4	Salona apdares akcenta pakotne Silvershade krāsā
Drošības jostas un sēdekļu dizains	NR2	Izgaismots Porsche logotips uz priekšējiem sēdekļiem Ekskluzīvi



Salona aprīkojums	VT9	Izgaismotas sliekšņu uzlikas ar matēta alumīnija apdari melnā krāsā Ekskluzīvi
Palīgsistēmas	KS5	Head-up displejs realitātes režīmā
	PX9	Stāvvietā novietošanas palīgsistēma ar tālvadību, 3D skatu, bezatslēgas piekļuvi un Porsche digitālo atslēgu
	8T3	Adaptīvā kruīza kontrole
Uzlāde un nobraucamais attālums	9Z3	230 voltu kontaktlīdzda bagāžas nodalījumā

SVARĪGA INFORMĀCIJA

Lai saņemtu detalizētu un saistošu informāciju par konkrēto specifikāciju un izvēlēto opciju pieejamību, lūdzam sazināties ar savu Porsche centru! Visas cenas ir ražotāja ieteicamās pārdošanas cenas. Porsche patur tiesības izmainīt specifikācijas, pieejamību, cenu un citu produkta informāciju. Krāsas un materiāli var atšķirties attēlos un dabā. Ir pieļaujamas nebūtiskas kļūdas vai izņēmumi.