



## Automašīnas attēli

---







## **SVARĪGA INFORMĀCIJA**

Lai saņemtu detalizētu un saistošu informāciju par konkrēto specifikāciju un izvēlēto opciju pieejamību, lūdzam sazināties ar savu Porsche centru! Visas cenas ir ražotāja ieteicamās pārdošanas cenas. Porsche patur tiesības izmainīt specifikācijas, pieejamību, cenu un citu produkta informāciju. Krāsas un materiāli var atšķirties attēlos un dabā. Ir pieļaujamas nebūtiskas kļūdas vai izņēmumi.



## Tehniskie dati

---

### Vienpakāpes automātiskā ātrumkārbā

#### Dzinējs

---

|                                                                           |        |
|---------------------------------------------------------------------------|--------|
| Jauda līdz (kW)                                                           | 285 kW |
| Jauda līdz (ZS)                                                           | 387 PS |
| Pastiprinātā jauda ar paātrinājuma kontroli braukšanas<br>uzsākšanai (kW) | 300 kW |
| Pastiprinātā jauda ar paātrinājuma kontroli braukšanas<br>uzsākšanai (ZS) | 408 PS |
| Maks. griezes moments ar paātrinājuma kontroli<br>braukšanas uzsākšanai   | 650 Nm |

#### Jauda un veikspēja

---

|                                                                                          |          |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Maksimālais ātrums                                                                       | 220 km/h |
| Paātrinājums no 0 līdz 100 km/h ar paātrinājuma<br>kontroli braukšanas uzsākšanai        | 5,2 s    |
| Paātrinājums no 0 līdz 160 km/h ar paātrinājuma<br>kontroli braukšanas uzsākšanai        | 11,8 s   |
| Paātrinājums no 0 līdz 200 km/h ar paātrinājuma<br>kontroli braukšanas uzsākšanai        | 19 s     |
| Paātrinājums (80–120 km/h) (50–75 mph) ar<br>paātrinājuma kontroli braukšanas uzsākšanai | 3,1 s    |

#### Nobraucamais attālums

---

|                                                                                           |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Ar elektrisko uzlādi nobraucamais kombinētais<br>attālums (pēc auto specifikācijas)       | 552 km       |
| Ar elektrisko uzlādi nobraucamais kombinētais<br>attālums (pēc modeļa specifikācijas)     | 528 - 611 km |
| Ar elektrisko uzlādi nobraucamais attālums pilsētas<br>režīmā (pēc auto specifikācijas)   | 710 km       |
| Ar elektrisko uzlādi nobraucamais attālums pilsētas<br>režīmā (pēc modeļa specifikācijas) | 676 - 777 km |



## Uzlāde

|                                                                                 |         |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Baterijas kapacitāte bruto                                                      | 100 kWh |
| Maksimālā uzlādes jauda ar līdzstrāvu (DC)                                      | 270 kW  |
| Uzlādes laiks ar maiņstrāvu (AC) 9.6 kW (0 līdz 100%)                           | 11,5 h  |
| Uzlādes laiks ar maiņstrāvu (AC) 11 kW (0 līdz 100%)                            | 10 h    |
| Uzlādes laiks ar maiņstrāvu (AC) 19.2 kW (0 līdz 100%)                          | 5,75 h  |
| Uzlādes laiks ar maiņstrāvu (AC) 22 kW (0 līdz 100%)                            | 5,25 h  |
| Uzlādes laiks ar līdzstrāvu (DC) ar 400 kW infrastruktūru (10 līdz 80%)         | 33 min  |
| Uzlādes laiks ar līdzstrāvu (DC) ar maksimālo uzlādes jaudu (10 līdz 80%)       | 21 min  |
| Nobraucamais attālums ar īslaicīgu uzlādi ar 150 kW 10 minūtēs (WLTP)           | 123 km  |
| Nobraucamais attālums ar īslaicīgu uzlādi ar maksimālo uzlādes jaudu 10 minūtēs | 249 km  |

## Degvielas patēriņš un emisija WLTP

|                                                                     |                       |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Vidējais strāvas patēriņš (pēc auto specifikācijas)                 | 19,6 kWh/100 km       |
| Kombinētais strāvas patēriņš (pēc modeļa specifikācijas)            | 20,4 - 17,8 kWh/100km |
| Strāvas patēriņš pilsētas režīmā (pēc modeļa specifikācijas)        | 15,9 - 13,9 kWh/100km |
| Strāvas patēriņš pie zema ātruma (pēc auto specifikācijas)          | 14,7 kWh/100 km       |
| Strāvas patēriņš pie zema ātruma (pēc modeļa specifikācijas)        | 15,3 - 13,5 kWh/100km |
| Strāvas patēriņš pie vidēja ātruma (pēc auto specifikācijas)        | 15,6 kWh/100 km       |
| Strāvas patēriņš pie vidēja ātruma (pēc modeļa specifikācijas)      | 16,3 - 14,2 kWh/100km |
| Strāvas patēriņš pie augsta ātruma (pēc auto specifikācijas)        | 18,0 kWh/100 km       |
| Strāvas patēriņš pie augsta ātruma (pēc modeļa specifikācijas)      | 18,7 - 16,2 kWh/100km |
| Strāvas patēriņš pie ļoti augsta ātruma (pēc auto specifikācijas)   | 25,3 kWh/100 km       |
| Strāvas patēriņš pie ļoti augsta ātruma (pēc modeļa specifikācijas) | 26,3 - 22,9 kWh/100km |
| CO2 kombinētais izmešu līmenis (pēc auto specifikācijas)            | 0 g/km                |
| CO2 kombinētais izmešu līmenis (pēc modeļa specifikācijas)          | 0 - 0 g/km            |



### **Trokšņa līmenis (tipa apstiprinājums saskaņā ar UN-R 51)**

|                                |          |
|--------------------------------|----------|
| Trokšņa līmenis braucošam auto | 67 dB(A) |
|--------------------------------|----------|

### **Virsbūve**

|                                                                                   |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Garums                                                                            | 4 784 mm |
| Platums                                                                           | 1 938 mm |
| Platums (ar spoguļiem)                                                            | 2 152 mm |
| Platums (ar nolocītiem spoguļiem)                                                 | 1 954 mm |
| Augstums (DIN) ar tērauda atsperu piekari                                         | 1 624 mm |
| Augstums (DIN) ar tērauda atsperu piekari un jumta sliecēm                        | 1 633 mm |
| Augstums (DIN) ar tērauda atsperu piekari un PASM                                 | 1 624 mm |
| Augstums (DIN) ar tērauda atsperu piekari, PASM un jumta sliecēm                  | 1 633 mm |
| Augstums (EC) ar tērauda atsperu piekari                                          | 1 618 mm |
| Augstums (EC) ar tērauda atsperu piekari un jumta sliecēm                         | 1 628 mm |
| Augstums (standarta līmenī) ar pneimopiekari                                      | 1 623 mm |
| Augstums (standarta līmenī) ar pneimopiekari un jumta sliecēm                     | 1 633 mm |
| Augstums (off-road bezceļu līmenī) ar pneimopiekari                               | 1 643 mm |
| Augstums (off-road bezceļu līmenī) ar pneimopiekari un jumta sliecēm              | 1 653 mm |
| Augstums (paaugstinātā off-road bezceļu līmenī) ar pneimopiekari                  | 1 663 mm |
| Augstums (paaugstinātā off-road bezceļu līmenī) ar pneimopiekari un jumta sliecēm | 1 673 mm |
| Augstums (pazeminātā līmenī) ar pneimopiekari                                     | 1 608 mm |
| Augstums (pazeminātā līmenī) ar pneimopiekari un jumta sliecēm                    | 1 618 mm |
| Augstums (īpaši pazeminātā līmenī) ar pneimopiekari                               | 1 593 mm |
| Garenbāze                                                                         | 2 893 mm |
| Pagrieziena diametrs                                                              | 12,1 m   |
| Pašmasa (DIN)                                                                     | 2 330 kg |
| Pašmasa (ES)                                                                      | 2 405 kg |
| Pieļaujamā pilnā masa                                                             | 2 920 kg |
| Maksimālā kravas masa                                                             | 590 kg   |
| Maks.pieļaujamā masa uz sakabes āķa (EK)                                          | 100 kg   |
| Maks.pieļaujamā velkamā masa (ar bremzēšanu)                                      | 2 500 kg |
| Maks.pieļaujamā velkamā masa (bez bremzēšanas)                                    | 750 kg   |
| Maks.pieļaujamā uz jumta pārvadājamā masa ar Porsche jumta bagāžas sistēmu        | 75 kg    |



## Klīrenss un gabarīti

|                                                                                                                     |               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Priekšējā/ aizmugurējā pārkare                                                                                      | 945 - 946 mm  |
| Sliekšņu augstums ar tērauda atsperu piekari                                                                        | 786 mm        |
| Maksimālais klīrenss (DIN) ar tērauda atsperu piekari                                                               | 186 mm        |
| Maksimālais klīrenss (DIN) starp zemi un<br>ūdensjutīgām daļām ar tērauda atsperu piekari                           | 300 mm        |
| Garenpārgājības leņķis (DIN) ar tērauda atsperu<br>piekari                                                          | 14,9 °        |
| Slīpuma pārvarēšanas leņķis (DIN) ar tērauda atsperu<br>piekari                                                     | 12,6 - 20,9 ° |
| Maksimālais klīrenss (DIN) ar tērauda atsperu piekari<br>un PASM                                                    | 186 mm        |
| Maksimālais klīrenss (DIN) starp zemi un<br>ūdensjutīgām daļām ar tērauda atsperu piekari un<br>PASM                | 300 mm        |
| Garenpārgājības leņķis (DIN) ar tērauda atsperu<br>piekari un PASM                                                  | 14,9 °        |
| Slīpuma pārvarēšanas leņķis (DIN) ar tērauda atsperu<br>piekari un PASM                                             | 12,6 - 20,9 ° |
| Maksimālais klīrenss (EC) ar tērauda atsperu piekari                                                                | 180 mm        |
| Maksimālais klīrenss (EC) starp zemi un ūdensjutīgām<br>daļām ar tērauda atsperu piekari                            | 300 mm        |
| Garenpārgājības leņķis (EC) ar tērauda atsperu piekari                                                              | 14,5 °        |
| Maksimālais klīrenss (standarta līmenī) ar<br>pneimopiekari                                                         | 185 mm        |
| Maksimālais klīrenss starp zemi un ūdensjutīgām<br>daļām (standarta līmenī) ar pneimopiekari                        | 300 mm        |
| Slīpuma pārvarēšanas leņķis (standarta līmenī) ar<br>pneimopiekari                                                  | 12,8 - 20,7 ° |
| Garenpārgājības leņķis (standarta līmenī) ar<br>pneimopiekari                                                       | 15 °          |
| Maksimālais klīrenss (off-road bezceļu līmenī) ar<br>pneimopiekari                                                  | 205 mm        |
| Maksimālais klīrenss starp zemi un ūdensjutīgām<br>daļām (off-road bezceļu līmenī) ar pneimopiekari                 | 320 mm        |
| Garenpārgājības leņķis (off-road bezceļu līmenī) ar<br>pneimopiekari                                                | 16,6 °        |
| Maksimālais klīrenss (paaugstinātā off-road bezceļu<br>līmenī) ar pneimopiekari                                     | 225 mm        |
| Maksimālais klīrenss starp zemi un ūdensjutīgām<br>daļām (paaugstinātā off-road bezceļu līmenī) ar<br>pneimopiekari | 340 mm        |
| Garenpārgājības leņķis (paaugstinātā off-road<br>bezceļu līmenī) ar pneimopiekari                                   | 18,2 °        |



### Klīrenss un gabarīti

---

|                                                                                     |             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Slīpuma pārvarēšanas leņķis (paaugstinātā off-road bezceļu līmenī) ar pneimopiekari | 15,4 - 24 ° |
| Maksimālais klīrenss (pazeminātā bezceļu līmenī) ar pneimopiekari                   | 170 mm      |
| Garenpārgājības leņķis (pazeminātā bezceļu līmenī) ar pneimopiekari                 | 13,7 °      |

### Apjomi

---

|                                                                                         |         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Priekšējā bagāžas nodalījuma tilpums                                                    | 84 l    |
| Aizmugurējais bagāžas nodalījums (līdz aizmugurējo sēdekļu augšmalai)                   | 540 l   |
| Maks.aizmugurējā bagāžas nodalījuma tilpums (aiz priekšējiem sēdekļiem, līdz griestiem) | 1 348 l |

### SVARĪGA INFORMĀCIJA

Lai saņemtu detalizētu un saistošu informāciju par konkrēto specifikāciju un izvēlēto opciju pieejamību, lūdzam sazināties ar savu Porsche centru! Visas cenas ir ražotāja ieteicamās pārdošanas cenas. Porsche patur tiesības izmainīt specifikācijas, pieejamību, cenu un citu produkta informāciju. Krāsas un materiāli var atšķirties attēlos un dabā. Ir pieļaujamas nebūtiskas kļūdas vai izņēmumi.





## Standarta aprīkojums

---

# Macan 4

## Standarta opcijas

---

### Diski

- 20 collu Macan diskus  
Viegļmetāla vieglsvara Aero Design diskus melnā spīdīgā krāsā ar izteikti pulētām virsmām. Priekšējā ass: 7,5 J x 20 ET 32 ar 235/55 R20 riepām. Aizmugurējā ass: 10 J x 20 ET 49 ar 285/45 R20 riepām

### Krāsoti diskus

- Disku centru noseģi ar melnbaltu Porsche ģerboni

### Riepas

- Vasaras riepas 20 collu diskos  
Vasaras riepas 20 collu diskos, kas aizstāj standarta vissezonas riepas

### Riteņu aksesuāri

- Riteņu skrūves ar pretzādzības aizsardzību  
Zādzību novēršanas komplekts, kas ietver četras drošības disku skrūves (viena katram diskam) un vienu adapteri. Disku skrūvēm ir skrūves galva ar īpaši veidotu iekšējo profilu, un tās var atskrūvēt tikai ar komplektā iekļauto adapteri.
- Riepu spiediena kontroles sistēma (TPM)

### Sēdekļi

- 8 pozīcijās elektriski regulējami priekšējie komforta sēdekļi  
Elektriski regulējams sēdekļu augstums, attālums, sagāzums un atzveltnes leņķis. Galvas balstiem iespējama manuāla horizontāla regulēšana. Iespējams saglabāt personalizētus iestatījumus vadītāja sēdekļa un ārējo spoguļu pozīcijām.
- 4+1 sēdekļu sistēma: 3 sēdvietas aizmugurē  
Aizmugurējais sēdekļis ar atsevišķi dalāmām un nolaižamām atzveltnēm (40 : 20 : 40) un nolaižamu centrālo roku balstu ar glāžu turētājiem. Sēdekļu aizņemšanas stāvokļa noteikšana visiem aizmugurējiem sēdekļiem. Mehāniska un attālināta atzveltnes atbloķēšana. Sēdekļu atzveltnēm pieejamas 2 pozīcijas ērtākais kravas pārvadāšanai.
- Apsildāmi priekšējie sēdekļi  
Priekšējo sēdekļu temperatūra ir regulējama trīs pakāpēs. Kreiso un labo sēdekli iespējams kontrolēt atsevišķi. Sēdekļu apsildes dalījumu starp sēdekļa spilvenu un atzveltni iespējams regulēt ar PCM
- Isifix stiprinājuma punkti bērnu sēdekļa novietošanai uz blakussēdētāja sēdekļa

### Aprīkojuma pakotnes

- Bāzes aprīkojuma pakotne
- Standarta aprīkojuma pakotne



---

## Eksterjers

- Sānu durvju līstes
- Ārskata spoguļu apmales apakšdaļa un pamatne melnā krāsā
- Sānu logu noseglīstes melnā krāsā
- Durvju rokturi virsbūves krāsā
- Automātiska bagāžas nodalījuma atvēršana
- SUV virsbūves versija
- Kājāmgājēju aizsardzības sistēma

---

## Bagāžas pārvadāšanas sistēmas

- Alumīnija jumts
- Sagatave sakabes sistēmas uzstādīšanai
- Bez jumta sliedēm

---

## Uzraksti un uzlīmes

- Modeļa apzīmējums sudraba krāsā
  - Sānu paneli 3D tekstūrētā Lava melnā krāsā
- Macan raksturīgās sānu uzlikas izceļ automašīnas sportisko raksturu.

---

## Piedziņa un šasija

- Pastiprinātas jaudas baterija Performance Plus  
Akumulatora bruto ietilpība 100 kWh\* (akumulatora neto ietilpība līdz 95 kWh\*). \*Var atšķirties atkarībā no akumulatora nolietojuma un temperatūras
- Porsche e-veiktspējas piedziņa ar permanento magnēta sinhronizācijas motoru uz priekšējās un aizmugurējās ass
- Stūres pastiprinātājs  
Elektromehāniska stūres iekārta ar mainīgu stūres mehānisma pārvada attiecību un ātrumjutīgu stūrēšanas spēka regulēšanu
- Pilnpiedziņa ar elektronisko Porsche vilkmes vadības funkciju (ePTM)  
Pilnpiedziņa ar elektroniski kontrolējamu Porsche vilkmes vadības sistēmu (ePTM)
- Tērauda atsperu piekare
- Bremžu sistēma ar skavām melnā krāsā  
Atkārtotas sadursmes novēršanas sistēma. Rekuperācijas sistēma. Bremžu uzliku nodiluma kontrole. 4 virzuļu alumīnija monobloka nekustīgās bremžu skavas priekšā, kustīgās bremžu skavas aizmugurē. Čuguna bremžu diski, iekšēji ventilējami, ar 350 x 34 mm diametru priekšā un 350 x 30 mm diametru aizmugurē
- Vienpakāpes automātiskā ātrumkārbā

---

## Apgaismojums un redzamība

- LED priekšējie lukturi  
LED priekšējie lukturi ar automātisku tālo gaismu, dinamisku līmeņošanas sistēmu, 4 punktu LED dienas gaitas gaismām un LED pagriezienu rādītājiem
- Aizmugurējā LED gaismas josla ar Porsche logotipu  
LED aizmugurējie lukturi ar trīsdimensiju apgaismojuma grafiku un gaismas joslu. Gaismas joslā integrēts 'PORSCHE' uzraksts caurspīdīgā dizainā



- Elektriski regulējami ārējie spoguļi  
Elektriski regulējami, nolokāmi un apsildāmi ārējie spoguļi ar asfērisku stiklu vadītāja pusē. Spogulis blakussēdētāja pusē automātiski nolaižas ar skatu uz leju, braucot atpakaļgaitā
- Manuāli aptumšojošs salona spogulis
- Vējstikls ar siltumu izolējošu pārklājumu

---

### Salona apdares pakotnes

- Salona apdares pakotne melnā spīdīgā krāsā  
Elementi melnā spīdīgā krāsā: Priekšējo un aizmugurējo durvju paneļu noseglīstes ar dekoratīviem ielaidumiem. Elementi Satin Black melnā spīdīgā krāsā: Instrumentu paneļa apdare ar dekoratīviem ielaidumiem. Ar priekšējā pasažiera displeju instrumentu paneļa apdare pasažiera pusē nav iekļauta
- Salona apdares akcenta pakotne Silvershade krāsā  
Akcenta elementi Silvershade krāsā priekšējās un aizmugurējās durvīs un instrumentu panelī

---

### Drošības jostas un sēdekļu dizains

- Drošības jostas melnā krāsā
- Bez "turbo" apzīmējuma uz galvas balstiem
- Drošības jostas ar reverso spriegotāju

---

### Stūres un ātrumu pārslēga apdare

- Daudzfunkcionāla sporta stūre ar ādas apdari un braukšanas režīmu slēdžiem  
Režīmu slēdzis braukšanas režīmu izvēlei: Normal, Sport, Sport Plus\*, Comfort un Offroad. Iepriekš noteiktus braukšanas režīmus var pielāgot ar dažādiem sportiskiem automobiļa iestatījumiem, piemēram, piekares augstuma līmeni (piezīme: iestatījumu iespējas atkarīgas no aprīkojuma). \*Sport Plus režīms ir pieejams tikai ar papildu komplektācijas Sport Chrono pakotni
- Stūre ar manuāli regulējamu augstumu un attālumu

---

### Salona aprīkojums

- Bez kompasa/Sport Chrono hronometra uz instrumentu paneļa
- Griestu apšuvums no tekstilmateriāla  
Griestu A un B statņu apdare no tekstilmateriāla
- Saulesargi priekšējiem sēdekļiem
- Pedāļi un kājas balsts melnā krāsā
- Durvju sliekšņu uzlikas ar alumīnija apdari un modeļa apzīmējumu

---

### Paklājiņi, atslēgas un atslēgu maciņi, dokumentu mapes

- Priekšējie un aizmugurējie grīdas paklājiņi  
Priekšējie paklājiņi ar izšūtu 'Porsche' uzrakstu

---

### Palīgsistēmas

- Stāvvietā novietošanas palīgsistēma ar atpakaļskata kameru
- Ceļa zīmju atpazīšanas palīgsistēma  
Ceļa zīmju atpazīšanas palīgsistēma, sadarbojoties ar automobiļa sensoru sistēmu, atpazīst ātruma ierobežojumus, apdzīšanas aizlieguma zonu sākumu un beigas, kā arī dažādas citas zīmes, kas norāda, piemēram, uz sasīdēšanas riskiem vai pagaidu



ierobežojumiem. Palīgsistēma ietver displeju mērinstrumentu paneļa krāsainajā ekrānā. Ja palīgsistēmai neizdodas atpazīst ceļa zīmes, piemēram, stipra lietus vai tumsas dēļ, tiek parādīts navigācijas modulī saglabātais ātruma ierobežojums

- **Braukšanas joslas maiņas palīgsistēma**  
Palīgsistēma brīdina vadītāju par transportlīdzekļiem, kas strauji tuvojas no aizmugures, vai transportlīdzekļiem, kas brauc ar tādu pašu ātrumu iespējamās aklajās zonās. Brīdinājumu nodrošina ārējos spoguļos izvietoti gaismas signāli. Funkciju aktivizē vadītājs, izmantojot Porsche komunikāciju sistēmu (PCM), un tā ir pieejama aptuveni 10 km/h – 250 km/h lielā ātrumā. Braucot ātrumā, kas nepārsniedz aptuveni 30 km/h, vadītājam palīdz arī pagriezienu manevrēšanas palīgsistēma, kas uzrauga automobiļa aizmuguri nogriežoties. Palīgsistēma izbraukšanai no stāvvietas. Palīgsistēma izbraukšanai no stāvvietas izmanto automobiļa aizmugurē izvietotu radaru un, ja sistēmas ierobežojumi to atļauj un ir aktivizēta stāvvietā novietošanas palīgsistēma, brīdina vadītāju, tam lēni braucot atpakaļgaitā. Sistēma brīdina, piemēram, par tuvi braucošiem transportlīdzekļiem, izbraucot no perpendikulāras stāvvietas. Informācija tiek sniegta pakāpeniski – vizuāli PCM ekrānā, ar skaņas signālu un, ja nepieciešams, ar īslaicīgu strauju bremžu nospiešanu. Drošas izkāpšanas palīgsistēma. Kad tiek atvērtas durvis, drošas izkāpšanas palīgsistēma brīdina par citiem transportlīdzekļiem, kas tuvojas no aizmugures. Lai brīdinātu, sistēma izmanto LED apgaismojumu durvju roktura iekšpusē. Piezīme: Funkcijas ir atkarīgas no sistēmas ierobežojumiem. Vadītājam nepārtraukti jāuzrauga situācija un šaubu gadījumā jāiejaucas
- **Braukšanas joslas noturēšanas palīgsistēma ar avārijas bremzēšanu**  
Kameru sistēma automātiskai ceļa sadalošo līniju noteikšanai. Palīgsistēma veic aktīvu stūrēšanu, ja pastāv risks automobilim nejauši izbraukt no esošās joslas. Sistēma ir pieejama aptuveni 65 km/h – 250 km/h ātrumā. Avārijas bremzēšanas funkcija sistēmas robežās aptur automobili, ja autovadītājs, piemēram, veselības problēmu dēļ nereaģē. Ja automobilis konstatē vadītāja bezdarbību, tas mēģina mudināt autovadītāju atkal pārņemt kontroli pār automobili, izmantojot vizuālus un akustiskus brīdinājumus, īslaicīgi pievelkot drošības jostu un, ja nepieciešams, uz brīdi strauji nospiežot bremzes. Ja šie pasākumi ir neveiksmīgi, automobilis līgani samazina ātrumu, apstājas savā joslā, ieslēdz avārijas gaismas signālus un veic zvanu ārkārtas dienestiem.
- **Krustojumu palīgsistēma**  
Krustojumu palīgsistēma uztver automobilim priekšā esošo zonu, lai redzētu, vai ceļu šķērso transportlīdzekļi, gājēji vai velosipēdisti, un tā var samazināt sadursmes sekas, sistēmas robežās brīdinot autovadītāju vai veicot automātisku bremzēšanu.
- **Kruīza kontrole**  
Pēc aktivizēšanas šī funkcija uztur ātrumu, ko vadītājs ir iestatījis, izmantojot vadības sviru pie stūres.
- **Brīdināšanas un bremzēšanas palīgsistēma**
- **Stūrēšanas un pagriezienu manevrēšanas palīgsistēma**  
Stūrēšanas palīgsistēma atbalsta autovadītāju ar stūrēšanas manevriem kritiskā situācijā, ja autovadītājs vēlas izvairīties no šķēršļa, to apbraucot. Veicot pagriezienu, pagriezienu manevrēšanas palīgsistēma uzrauga satiksmi pretējā joslā, kā arī gājējus un velosipēdistus, un tā sistēmas robežās var novērst sadursmi ar brīdinājumu vai automātisku bremzēšanu.
- **Avārijas zvanu palīgsistēma 'eCall' un 'bCall'**
- **Aktīvā braukšanas ātruma ierobežojuma palīgsistēma**  
Pēc aktivizēšanas šī funkcija neļauj automobilim pārsniegt iestatīto ātrumu, ko vadītājs var manuāli iestatīt, izmantojot vadības sviru pie stūres, vai automātiski vai manuāli pieņemot noteikto maksimāli pieļaujamo ātrumu.
- **Vadītāja uzmanības kontroles sistēma**  
Izsekojot braukšanas paradumus, vadītāja mijiedarbību ar automobili un skatīšanās virzienu, palīgsistēma dos vizuālus un akustiskus brīdinājumus, ja tiks konstatēta uzmanības novēršana vai noguruma pazīmes.

---

## Komforta sistēmas un iestatījumi

- **Divu zonu automātiskā klimata kontrole**  
Divu zonu automātiskās klimata kontroles sistēma ar atsevišķiem temperatūras iestatījumiem vadītājam un blakussēdētājam, automātisku gaisa recirkulācijas režīmu ar gaisa kvalitātes sensoru un atsevišķiem gaisa plūsmas iestatījumiem vadītājam un blakussēdētājam, kā arī aizmugurē sēdošajiem pasažieriem, AC MAX pogu un mitruma sensoru – Gaisa kondicioniera vadība, izmantojot melnu paneli ar īsta stikla virsmu un melnbaltu 4,4 collu displeju – Stāvēšanas klimata kontrole ar akumulatora iepriekšēju sagatavošana
- **Sīkdaļiņu filtrs ar aktīvās ogles filtru**  
Sīkdaļiņu filtrs PM2,5 ar alerģiju neizraisošu pārklājumu, automātisku gaisa recirkulācijas kontroli braukšanas laikā tuneļos un ciklisku svaiga gaisa padevi



- Regulējams salona apgaismojuma režīms  
Salona apgaismojums ar 30 iespējamiem krāsu dizainiem: - Viduskonsolē - Priekšējo un aizmugurējo durvju paneļos - Durvju nodalījumos - Priekšējos kāju nodalījumos - Priekšējā glāžu turētājā. Apgaismojuma joslas salonā informē vadītāju par paziņojumiem, brīdinājumiem un automobiļa statusu. 56 LED diodes instrumentu panelī un durvju paneļos nodrošina vadītājam iespēju ar perifēro redzi saskatīt automobiļa sniegto informāciju, lai spētu ātrāk noreagēt. Apgaismojuma joslās, cita starpā, tiek attēlota starta kontroles funkcija Launch Control, uzlādes statuss, Voice Pilot, braukšanas režīma izmaiņas un dažādi brīdinājumi.
- Avārijas signalizācija ar salona pārraudzību
- Nesmēķētāju pakotne
- Sagatave 'Alcohol Interlock'
- Sānu un vidus drošības spilveni priekšā sēdošajiem
- Drošības spilvenu pakotne  
Vadītāja un blakussēdētāja pilnizmēra drošības spilveni. Aizkarveida drošības spilveni jumta rāmim no A statņa līdz C statnim. Priekšējā pasažiera gaisa spilvena atslēgšanas funkcija, lai priekšējā sēdekļi varētu uzstādīt bērnu sēdekļi
- Bezatslēgas aizdedze 'Keyless Drive'
- Avārijas trīsstūris

---

## Audio un komunikāciju sistēmas

- Skaņas sistēma Sound Package Plus  
Skaņas sistēma Sound Package Plus nodrošina spēcīgu un dinamisku audio skanējumu visās sēdvietās. Sīkāk: 10 skaļruņi. Kopējā jauda 150 vati
- Nodalījums viedtelefonam ar bezvadu uzlādi (līdz 15W)  
Nodalījums viedtelefonam viduskonsolē ar bezvadu uzlādi līdz 15W (Bezvadu uzlādes funkcijas darbībai ir nepieciešama saderīga mobilā ierīce. Faktiskā uzlādes jauda var atšķirties.)
- Digitālais radio  
Papildus analogajām stacijām ļauj uztvert digitālo radio apraidi DAB+ un DMB audio formātos, nodrošinot krietni labāku skaņas kvalitāti. DAB dubltais uztvērējs pastāvīgi meklē alternatīvas uztveršanas frekvences pašreizējai stacijai, vienlaikus atjauninot pieejamo radio staciju sarakstu. Piezīme: Uztveršana ir atkarīga no vietējo digitālo radio staciju pieejamības.

---

## Porsche Connect

- Porsche Connect līgums uz 10 gadiem  
Uzlabojiet digitālo pieredzi savā Porsche automobilī ar Porsche Connect. Porsche Connect pakalpojumu pakotnes abonementu tagad iespējams bez maksas iegūt uz 10 gadiem, iegādājoties jaunu automašīnu, kas nodrošina Connect funkciju pieejamību. Par līguma darbības beigām informēsim jūs vienu mēnesi iepriekš. Izklaide: Izbaudiet plašu izklaides iespēju klāstu un leļupielādējiet savas iecienītās lietotnes no lietotņu centra, kas nodrošina piekļuvi gan populārām Porsche, gan trešo pušu izstrādātām lietotnēm, kas ir optimizētas izmantošanai automašīnā. Baudiet ērtu sava viedtelefona satura lietošanu automašīnā, izmantojot Apple® CarPlay vai Android Auto. Konkrētajam tirgum paredzētais datu apjoms lietotņu centra, ārējo multivides avotu un Wi-Fi tīklāja izmantošanai tiek nodrošināts bez maksas 4 gadus no aktivizēšanas brīža (izmantojot datu pārraidi ar ierobežotu datu apjomu/datu ātrumu, ko sniedz konkrētās valsts līgumpartneri). Digitālais asistents: Ar Voice Pilot jūs varat vadīt navigāciju, atbalstītās lietotnes un citas automobiļa funkcijas ar balss komandām. Navigācija: Optimizējiet savu maršrutu un braukšanas laiku, izmantojot reāllaika satiksmes informāciju. Funkcija Charging Planner navigācijas sistēmā parāda pieejamās uzlādes stacijas, ņemot vērā jūsu automobiļa pašreizējo uzlādes stāvokli. My Porsche lietotne: Ērti pārvaldiet savu Porsche attālināti, izmantojot My Porsche lietotni savā viedtālrunī. Lai spētu izmantot My Porsche lietotni, jūsu viedtālrunim jābūt ar vismaz iOS 16.0 vai Android 8.0 versijas operētājsistēmu. Porsche digitālā atslēga pārvērš iPhone, Apple Watch vai jebkuru saderīgu Android™ ierīci par jūsu automašīnas digitālo atslēgu, kuru var koplietot pat 7 citas personas. Porsche digitālās atslēgas lietošanas priekšnosacījumi: Nepieciešama iepriekšējā konfigurācija komforta piekļuves funkcijas (4E6) izmantošanai. Vispārīga informācija par saderību un lietošanu atrodama Porsche digitālās atslēgas informācijas lapā. Viedie atbalsta pakalpojumi: Ārkārtas zvana sistēma palīdz autovadītājam avārijas gadījumā, nosūtīt personīgos un ar automašīnu saistītos datus ārkārtas dienestu izsaukuma centram. Šis pakalpojums ir automātiski aktīvs 10 gadus no automašīnas piegādes brīža. Integrētā aparatūra atbalsta 4G/5G NSA tehnoloģiju. Ņemot vērā to, ka pakalpojumiem nepieciešams interneta savienojums,



izmantojot integrētu aparāturu, 4G/5G NSA tīkla pieejamība ir priekšnoteikums šo pakalpojumu darbībai. Papildu informācija par dažādiem pakalpojumiem, bezmaksas izmantošanas periodiem un papildu izmaksām ir pieejama mājaslapā [www.connect-store.porsche.com](http://www.connect-store.porsche.com), lietotāja rokasgrāmatā vai pie jūsu Porsche partnera. Atsevišķi vai visi Porsche Connect pakalpojumi atsevišķās valstīs var nebūt pieejami.

---

### **Uzlāde un nobraucamais attālums**

- Akustiskā auto pakotne (AVAS)  
Likumā noteiktā akustiskā elektroauto brīdināšanas sistēma ir vienmēr aktīva. Tā ir Porsche inženieru izstrādāta automobiļa skaņa, lai uzlabotu ceļu satiksmes drošību.
  - Uzsildes sūknis  
Uzsildes sūknis izmanto piedziņas sistēmā atlikušo vai apkārtējā gaisa siltumu, lai efektīvi uzsildītu automobiļa salonu. Ja ārējā temperatūra ir zemāka par 20°C un ir ieslēgta gaisa kondicionēšanas sistēma, uzsildes sūknis palīdz taupīt enerģiju un pozitīvi ietekmē degvielas patēriņu.
  - Borta uzlādes ierīce ar maiņstrāvu līdz 11 kW
  - Uzlādes kabelis (6 m) uzlādei ar maiņstrāvu līdz 11 kW
  - Manuāli darbināms uzlādes nosegs  
Manuāli darbināmi uzlādes nosegi ar pogu uzlādes spraudņa atbloķēšanai vadītāja un pasažiera pusē
- 

### **Iekšējie kontroles kodi**

- Salona standarta apdares pakotne melnā krāsā
  - Iekšējais kontroles kods – bez dekoratīvām šuvēm kontrastkrāsā
- 

### **Citi**

- Riepu spiediena kontroles ventiļi melnā krāsā
- 

### **SVARĪGA INFORMĀCIJA**

Lai saņemtu detalizētu un saistošu informāciju par konkrēto specifikāciju un izvēlēto opciju pieejamību, lūdzam sazināties ar savu Porsche centru! Visas cenas ir ražotāja ieteicamās pārdošanas cenas. Porsche patur tiesības izmainīt specifikācijas, pieejamību, cenu un citu produkta informāciju. Krāsas un materiāli var atšķirties attēlos un dabā. Ir pieļaujamas nebūtiskas kļūdas vai izņēmumi.



|                               |                                                        |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Modelis:                      | Macan 4                                                |
| Modeļa atslēga:               | XABBB1                                                 |
| Modeļa gads:                  | 2026                                                   |
| Akumulatora ietilpība (neto): |                                                        |
| Jauda:                        | 285 kW / 387 PS                                        |
| Ārējā krāsa:                  | Frozenblue zila metāliska                              |
| Interjera krāsa:              | Salona ādas apdares pakotne melnā/ Crayon pelēkā krāsā |

## Macan 4

### Papildaprīkojums

| Kategorija                         | Pasūtījuma Nr. | Individuāla aprīkojuma                                                       |
|------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Virsbūves krāsa                    | D0             | Frozenblue zila metāliska                                                    |
| Salona krāsa un apdares materiāli  | P0             | Salona ādas apdares pakotne melnā/ Crayon pelēkā krāsā                       |
| Diski                              | C7L            | 22 collu Exclusive Design disk<br>Ekskluzīvi                                 |
| Krāsoti disk                       | 1NV            | Diski melnā spīdīgā krāsā<br>Ekskluzīvi                                      |
| Riteņu aksesuāri                   | 1G8            | Riepu remonta komplekts ar riepas blīvējumu un elektrisko gaisa kompresoru   |
| Sēdekļi                            | Q1G            | 8 pozīcijās elektriski regulējami priekšējie komforta sēdekļi                |
|                                    | 4A4            | Apsildāmi priekšējie un aizmugurējie sēdekļi                                 |
| Eksterjers                         | 6H1            | Sānu nosegi virsbūves krāsā                                                  |
| Bagāžas pārvadāšanas sistēmas      | 3FU            | Panorāmas jumta sistēma                                                      |
|                                    | 1M9            | Paplašināta sakabes sistēma                                                  |
| Piedziņa un šasija                 | 1N3            | Stūres pastiprinātājs Plus                                                   |
|                                    | 1BK            | Adaptīvā pneimopieķare ar braukšanas augstuma regulāciju, līmeņošanu un PASM |
|                                    | 8LE            | Kompasa rādījums instrumentu panelī                                          |
|                                    | G1Z            | Vienpakāpes automātiskā ātrumkārbā                                           |
| Apgaismojums un redzamība          | 4GR            | Apsildāms vējstikls                                                          |
| Drošības jostas un sēdekļu dizains | 3J7            | Priekšējos galvas balstos iespiests Porsche ģerbonis<br>Ekskluzīvi           |
| Stūres un ātrumu pārslēga apdare   | 2FJ            | Apsildāma GT sporta stūre ar ādas apdari                                     |
| Palīgsistēmas                      | PX6            | Automātiskā stāvvietā novietošanas palīgsistēma ar 2D skata kameru           |
| Komforta sistēmas un iestatījumi   | 4E6            | Komforta piekļuve ar Porsche digitālo atslēgu                                |
|                                    | 6C4            | Drošības spilveni aizmugurējo sānu sēdekļu atzveltnēs                        |



|                                 |     |                                                   |
|---------------------------------|-----|---------------------------------------------------|
|                                 | 1T3 | Pirmās palīdzības komplekts ar avārijas trīsstūri |
| Audio un komunikāciju sistēmas  | 9VL | BOSE® visaptverošās skaņas sistēma                |
|                                 | JH2 | Līdzbraucēja displejs                             |
| Uzlāde un nobraucamais attālums | 9Z3 | 230 voltu kontaktligzda bagāžas nodalījumā        |

### SVARĪGA INFORMĀCIJA

Lai saņemtu detalizētu un saistošu informāciju par konkrēto specifikāciju un izvēlēto opciju pieejamību, lūdzam sazināties ar savu Porsche centru! Visas cenas ir ražotāja ieteicamās pārdošanas cenas. Porsche patur tiesības izmainīt specifikācijas, pieejamību, cenu un citu produkta informāciju. Krāsas un materiāli var atšķirties attēlos un dabā. Ir pieļaujamas nebūtiskas kļūdas vai izņēmumi.